

# HUY cyclable

## *Partie 1 : nos propositions par voirie*

*Une ville cyclable sur le réseau régional  
et communal*

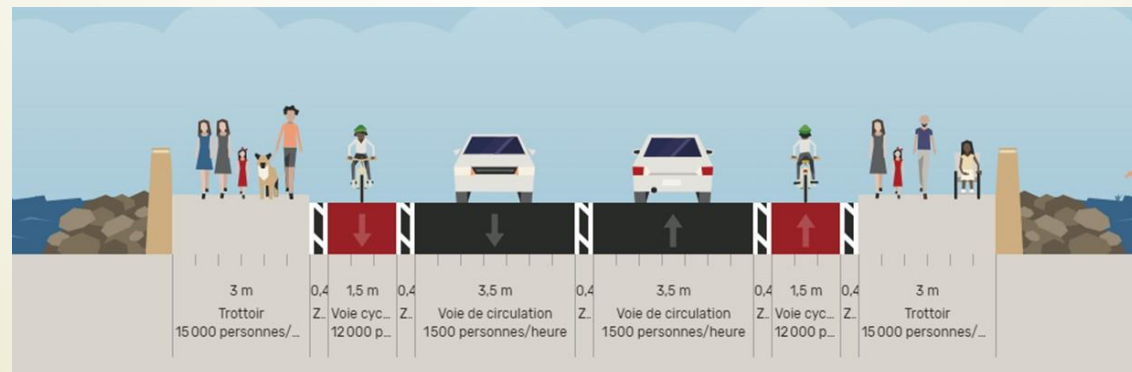
## Fiche 01 : N64 Pont Baudouin

### Création d'un rond-point RIVE GAUCHE Création de 2 pistes cyclables marquées

Maintien de la largeur des trottoirs à destination des piétons uniquement  
Maintien de 2 voies larges de 3m50 pour les voitures

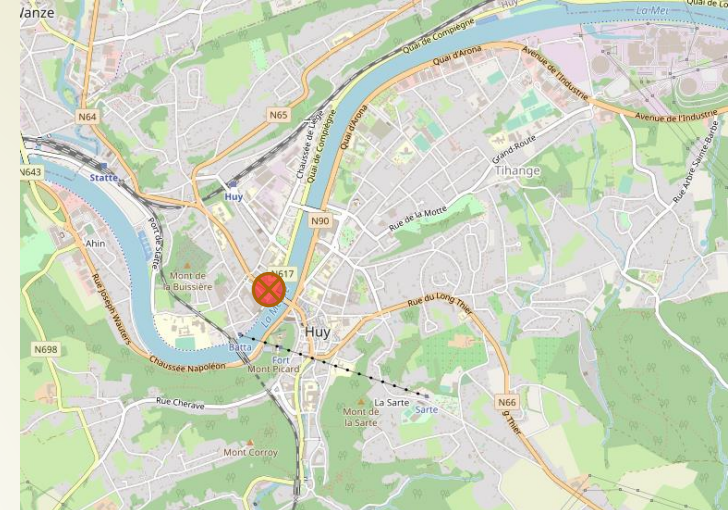
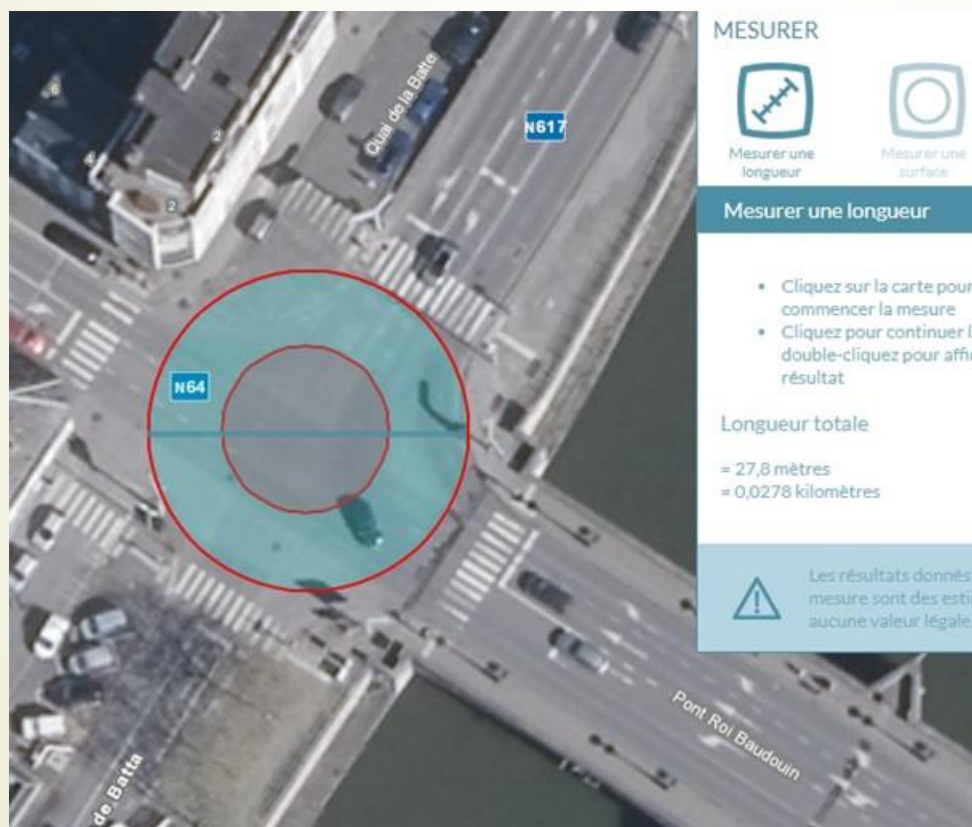


Rive gauche  
Rond-point  
projet



Rive droite  
Rond-point  
des libertés

## Fiche 02 : Rond-point projet Pont Baudouin – Rue Neuve Rive gauche



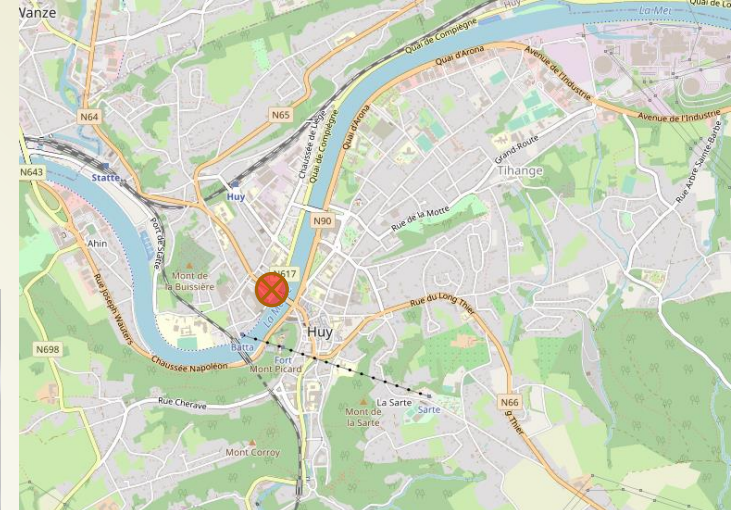
**Place disponible OK**

Centre : rayon 8 m - diamètre 16 m

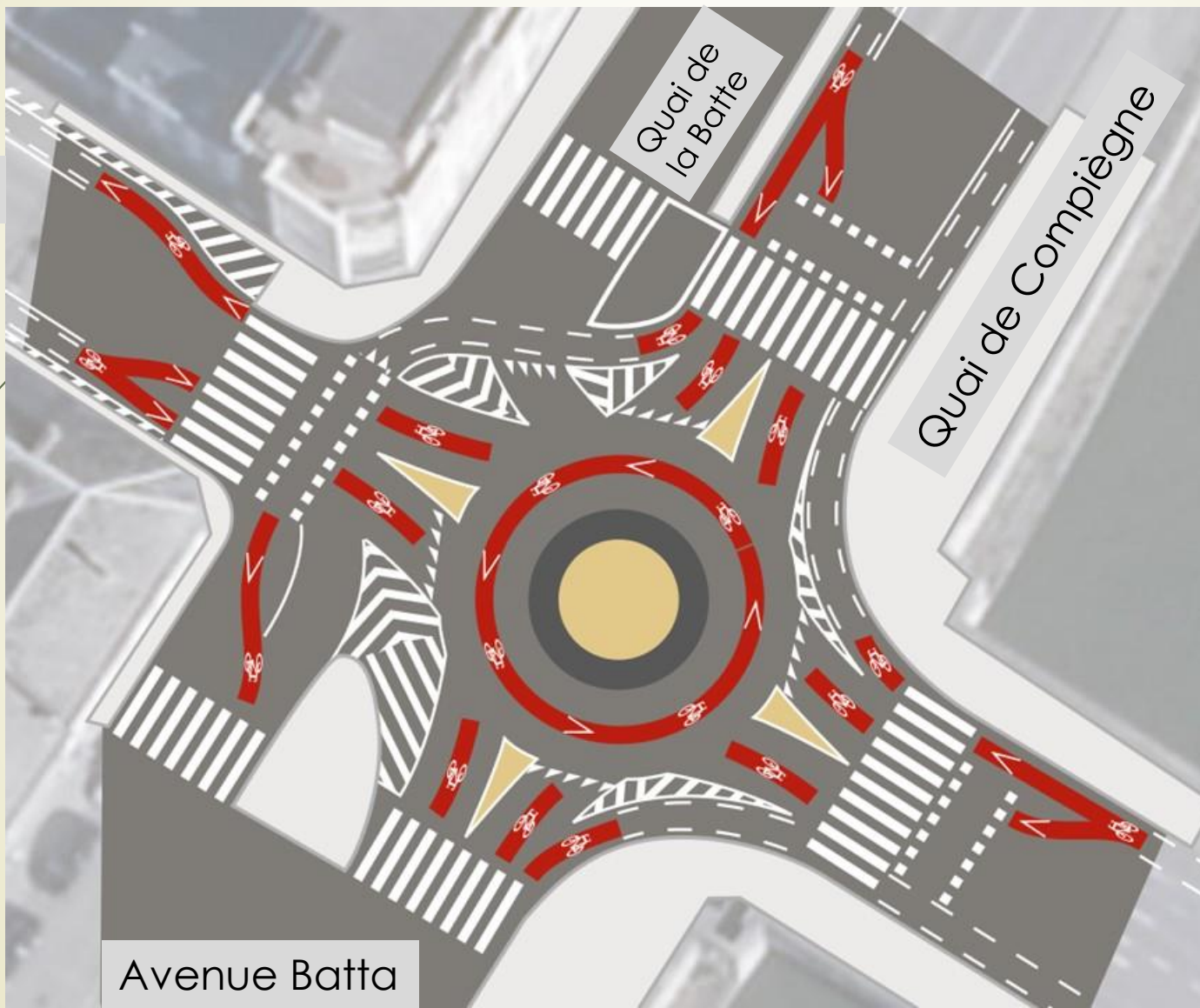
**Extérieur : rayon 13 m à 14 m –  
diamètre 26 à 28 m**

Largeur de la bande 5 m

## Fiche 03 : Rond-point projet Pont Baudouin – Rue Neuve Rive gauche



Rue Neuve



Avenue Batta

Pont Baudouin

## Fiche 04 : N64 rue Neuve

### **Création de 2 voies pistes cyclables marquées**

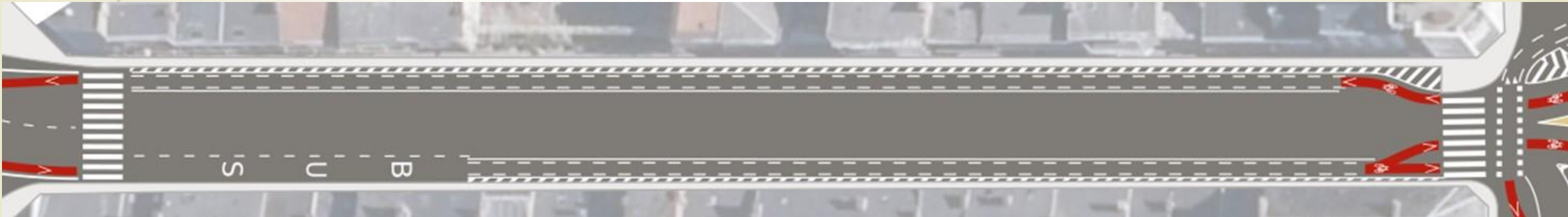
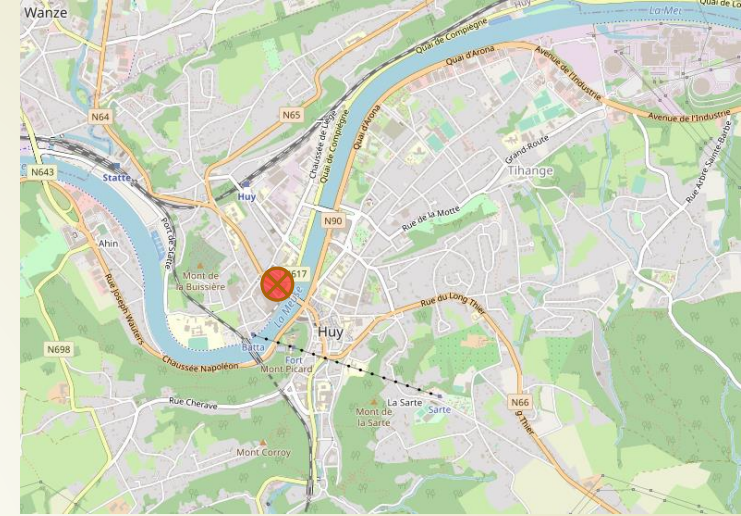
**Élargissement des trottoirs** voirie commerçante

Croisement des piétons plus aisé

Report du parking vers des alternatives proches

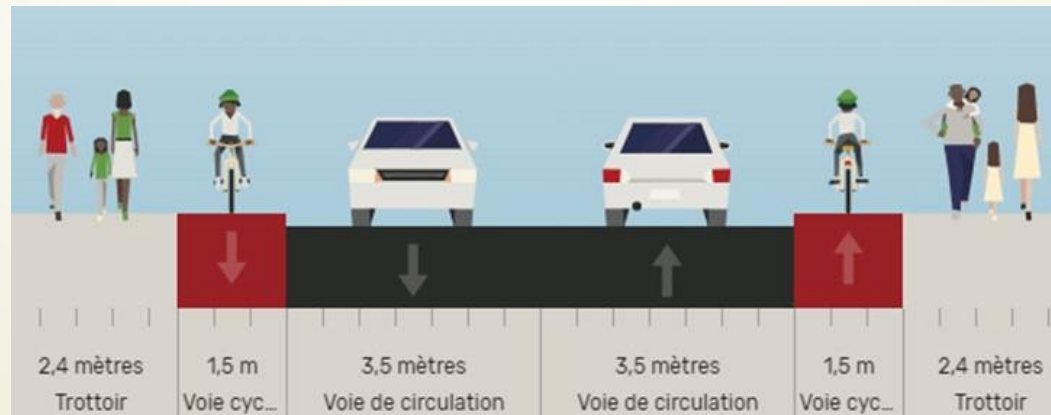
Passage en zone 30 km/h

Suppression du marquage au centre

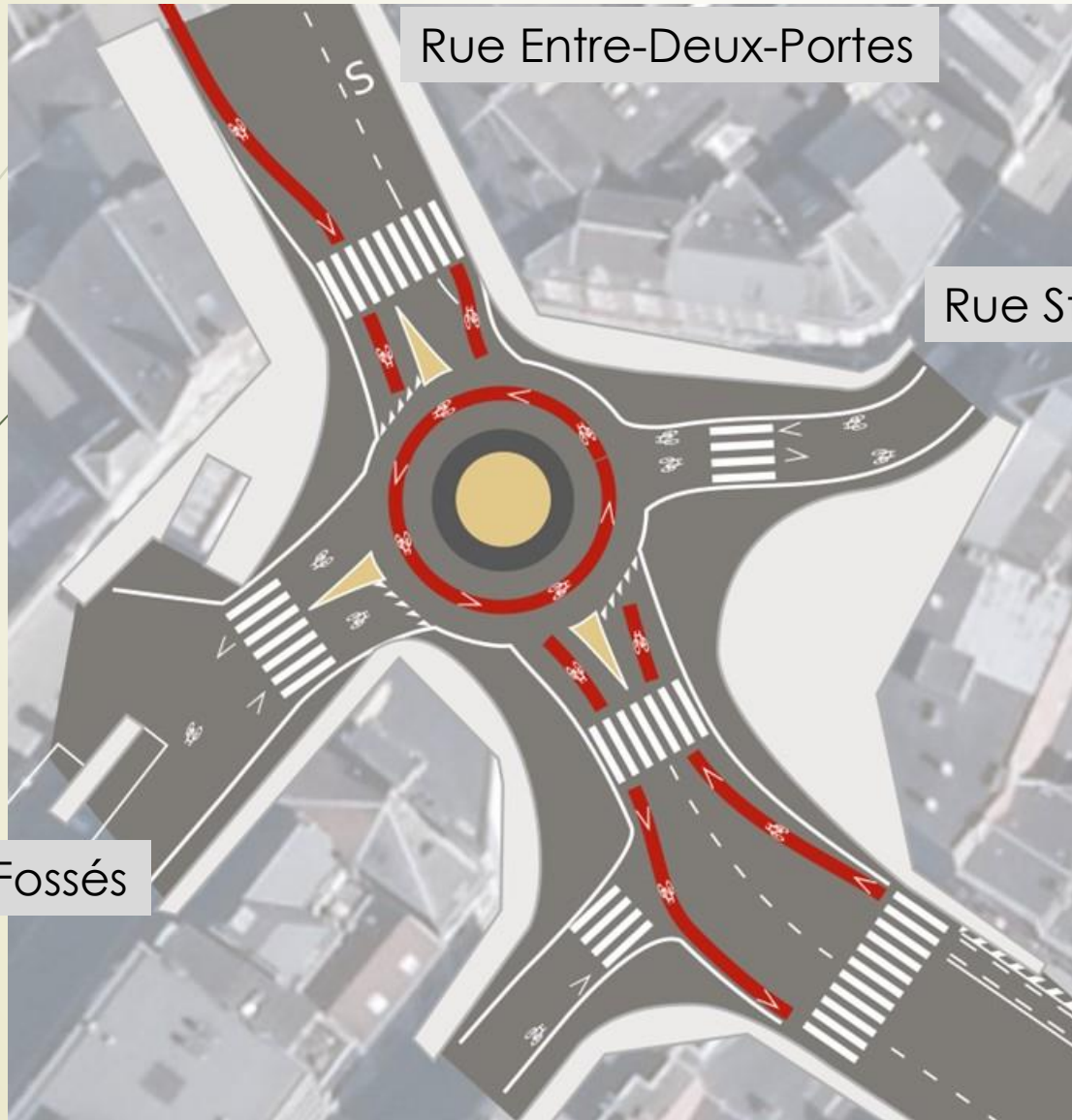
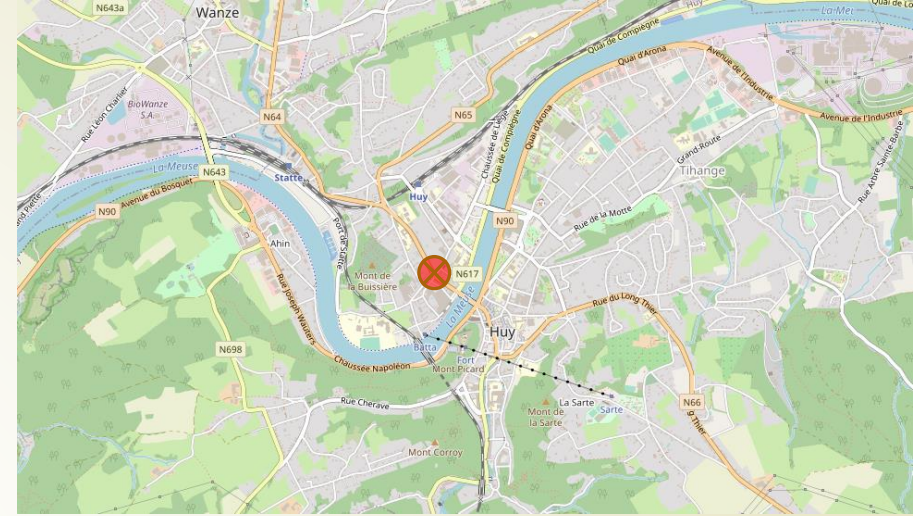


Place St Germain

Pont Baudouin



Fiche 05 : **Rond-point projet Place Saint Germain**



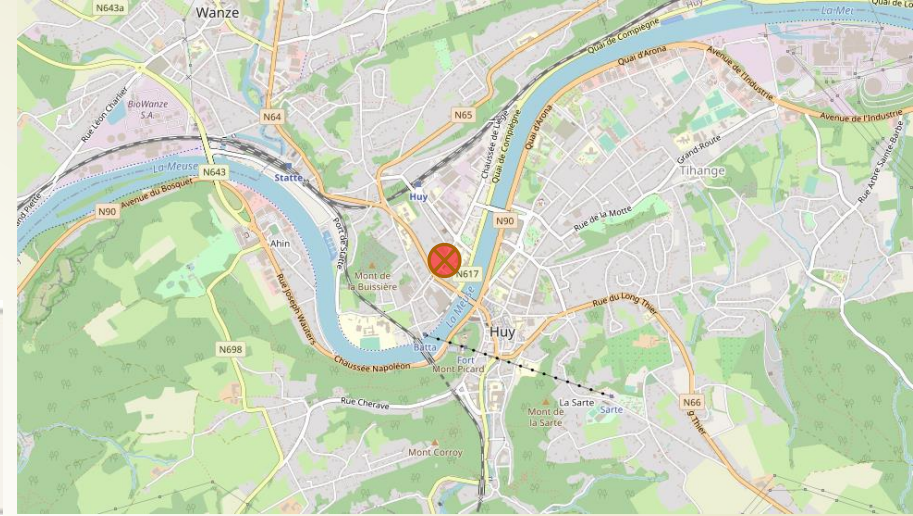
Rue Entre-Deux-Portes

Rue St Pierre

Avenue des Fossés

Rue Neuve

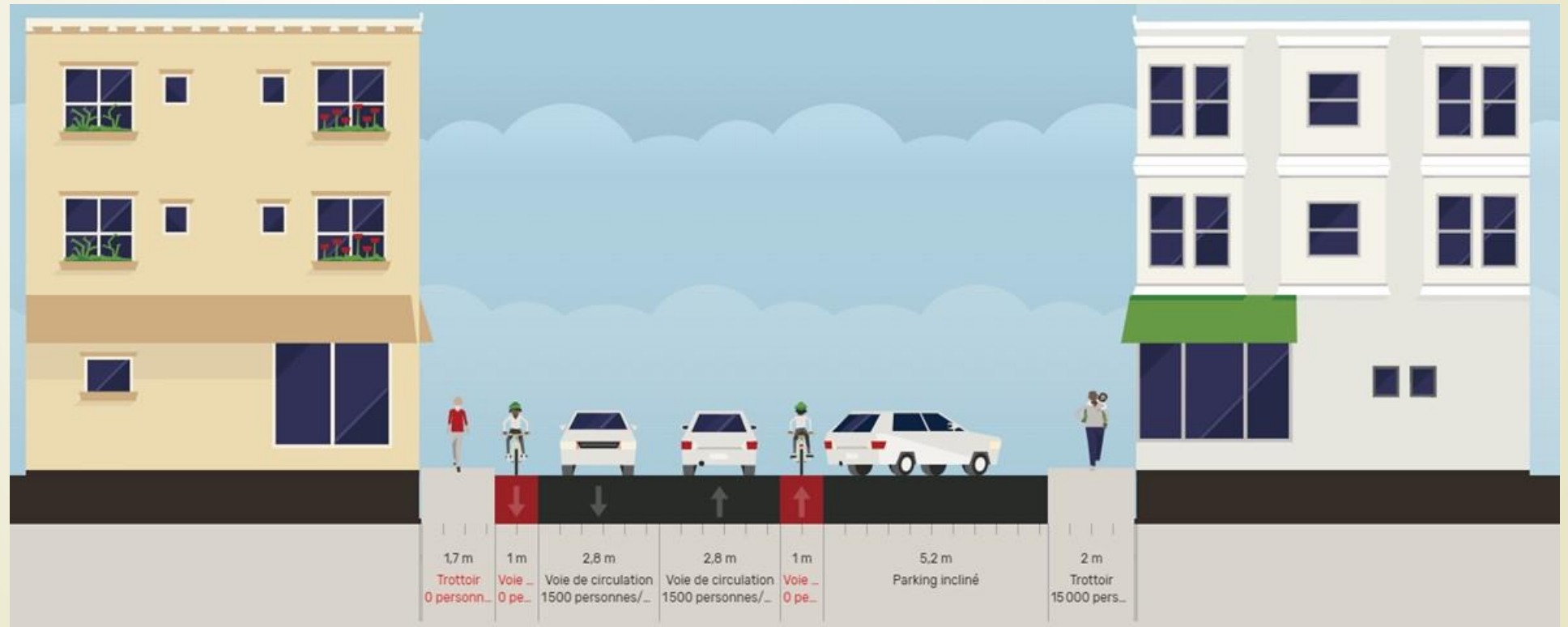
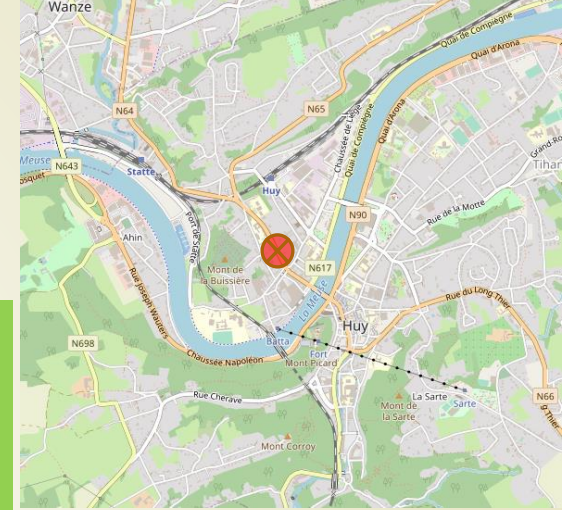
# Fiche 06 : SUL Rue St Pierre



## Fiche 07 : N64 rue Entre 2 portes - profil en travers

### Création de 2 bandes cyclables suggérées

Zone 30 km/h existante école (2) à prolonger sur la totalité de la rue  
Mettre les places de parking en épi marche-arrière  
Suppression du marquage au centre





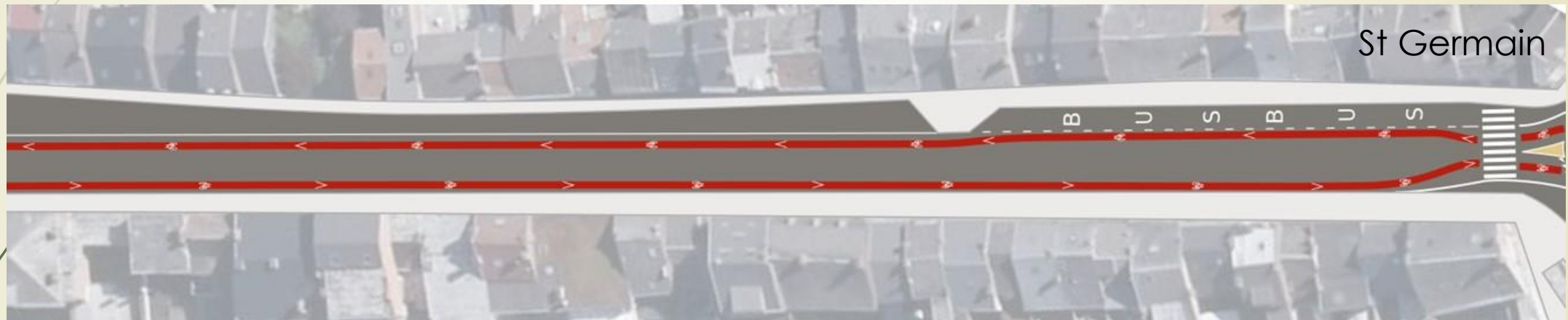
Fiche 08 : **N64 rue Entre 2 portes – en plan**

**Création de 2 bandes cyclables suggérées**

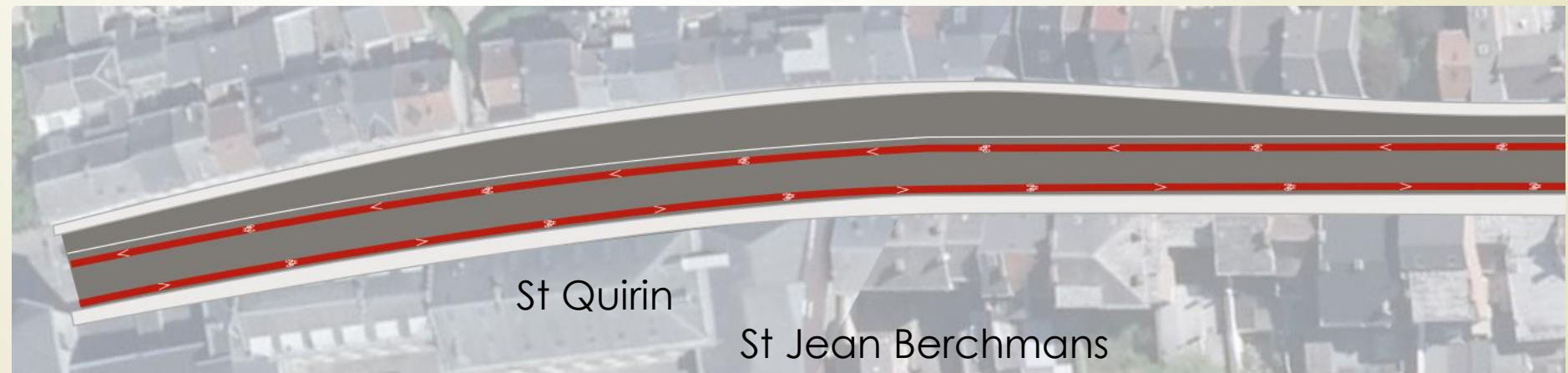
Zone 30 km/h existante à prolonger sur la totalité de la rue

Mettre les places de parking en épi marche-arrière

Suppression du marquage au centre



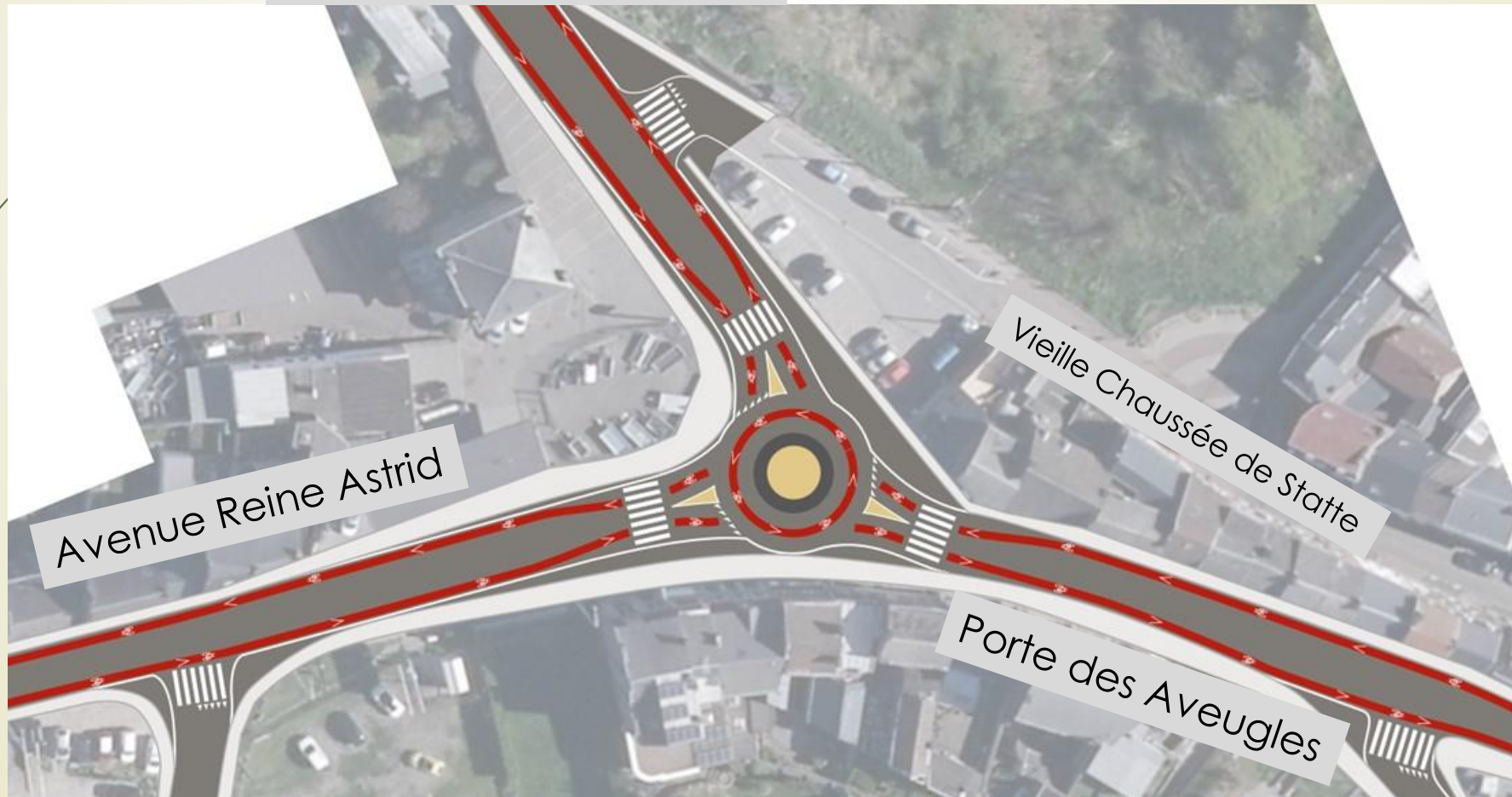
Outre Meuse



## Fiche 09 : Rond-point projet Porte des Aveugles



Chaussée de Waremme



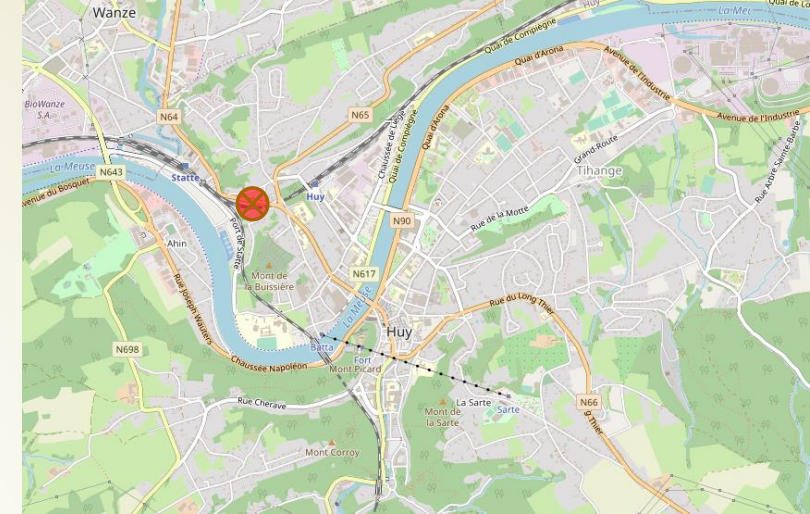
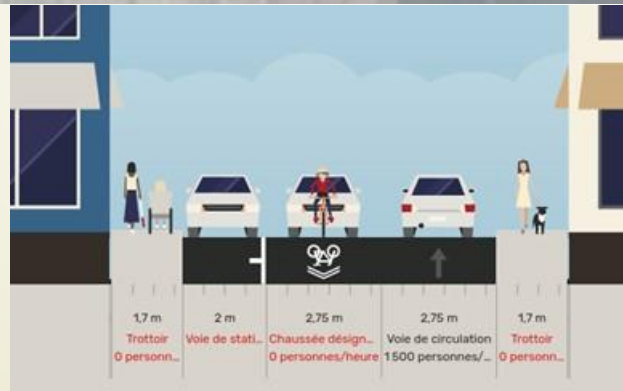
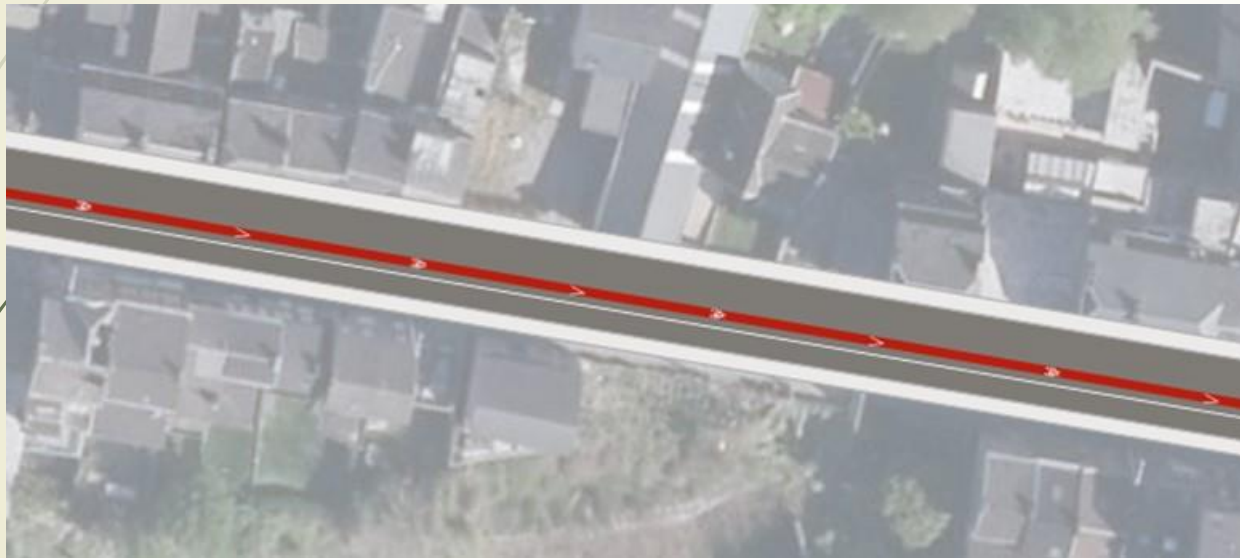
## Fiche 10 : N64 avenue Reine Astrid

### Création d'une bande suggérée montante

Passage en zone 30 km/h

Marquage au sol des places de parking

Suppression du marquage au centre



### SUL rue Yerpen

dans la zone de rencontre en projet  
Accès vélo gare de Huy depuis Statte



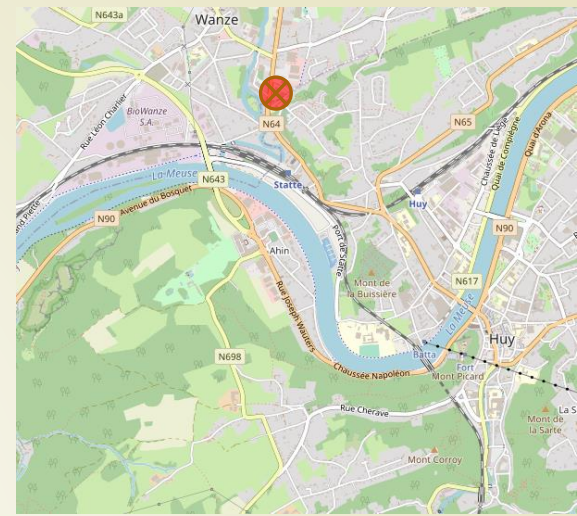
## Fiche 11 : N64 rue de Statte - rue René Dubois à Statte

### Création de 2 bandes cyclables suggérées

Passage en zone 30 km/h

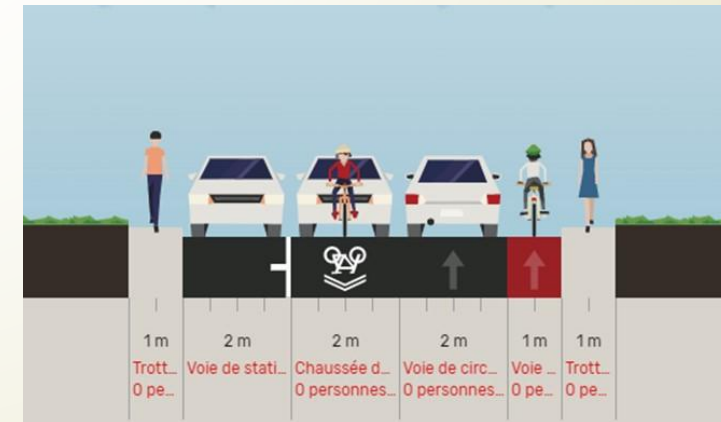
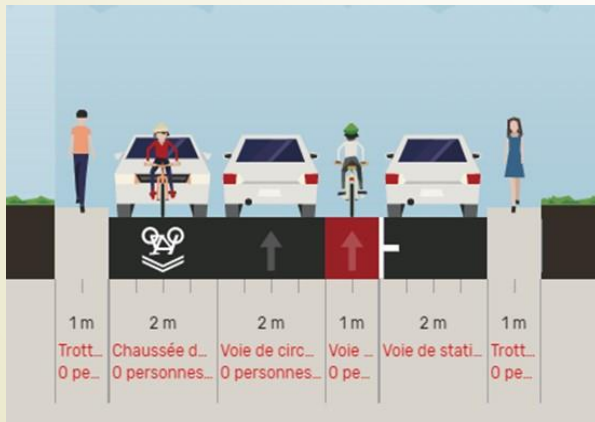
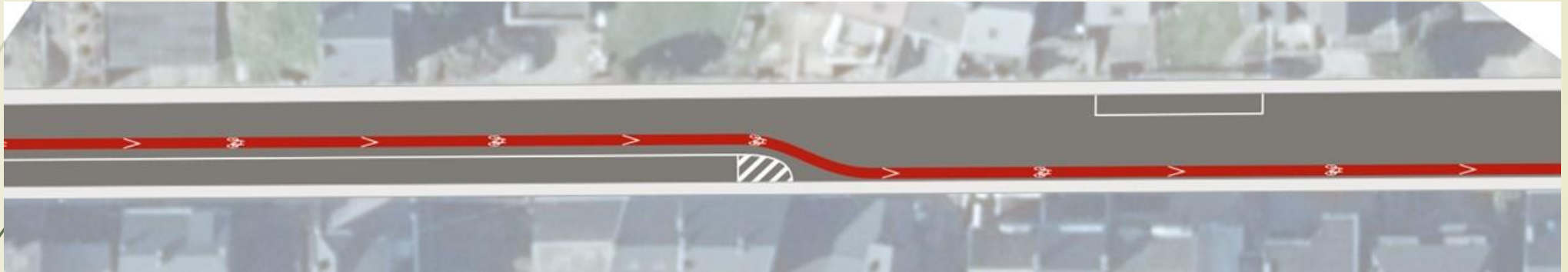
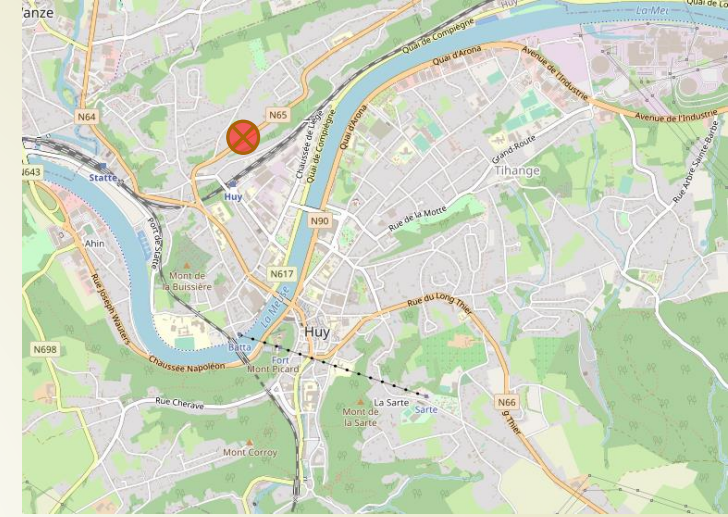
En présence de parking : marquage au sol des places de parking

Suppression du marquage au centre



## Fiche 12 : N65 Chaussée de Waremme – zone avec parking

**Création de 1 bande cyclable suggérée sens montant**



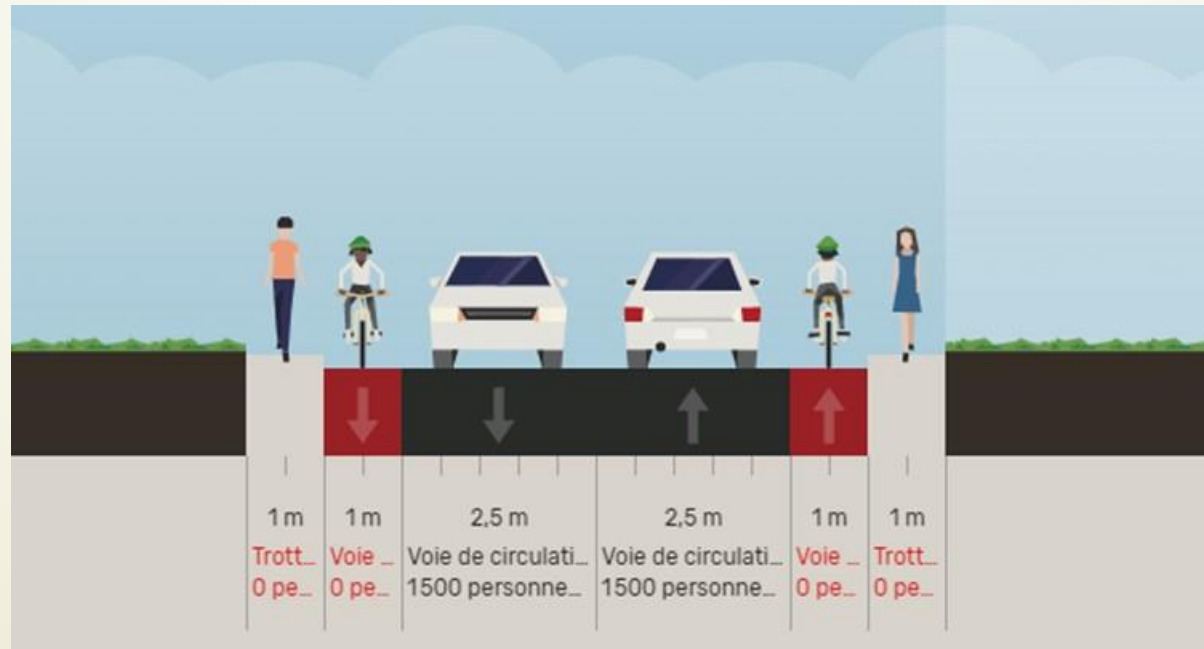
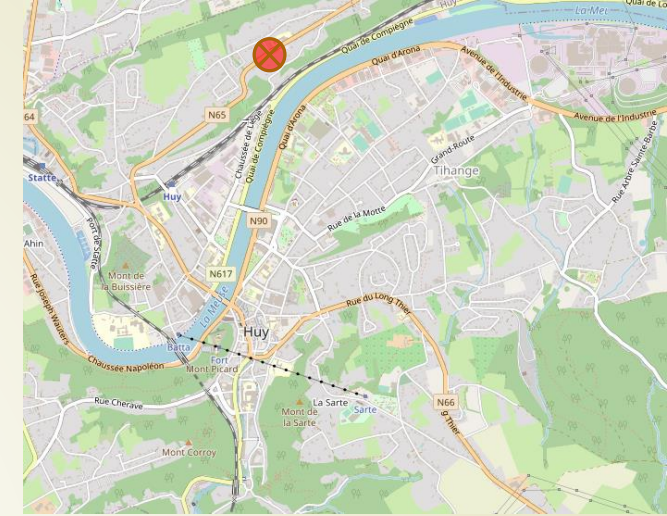
## Fiche 13 : N65 Chaussée de Waremme – zone sans parking

### Création de 2 bandes cyclables suggérées

Accès à la polyclinique du Mont Falise

Zone 50 km/h à prolonger devant la polyclinique

Suppression du marquage au centre



## Fiche 14 : Thier de Falise : accès cyclable sens montant

### **Autoriser les vélos sens montant :**

- *SUL (possible mais peu d'espace de croisement « piéton, vélo » et « voiture » uniquement riverains au nombre de 7)*

### **Ou/et**

- **Inverser le sens interdit excepté riverain**
- *Actuellement descente autorisée pour les riverains et les cyclistes*
- **À l'avenir montée autorisée pour les riverains et les cyclistes**

*Accès paisible au Mont Falise  
À l'espace nature et à la polyclinique*

*alternative au Chemin d'Antheit pente forte 19% ou  
la Chaussée de Waremme et chemin Hody long détour*

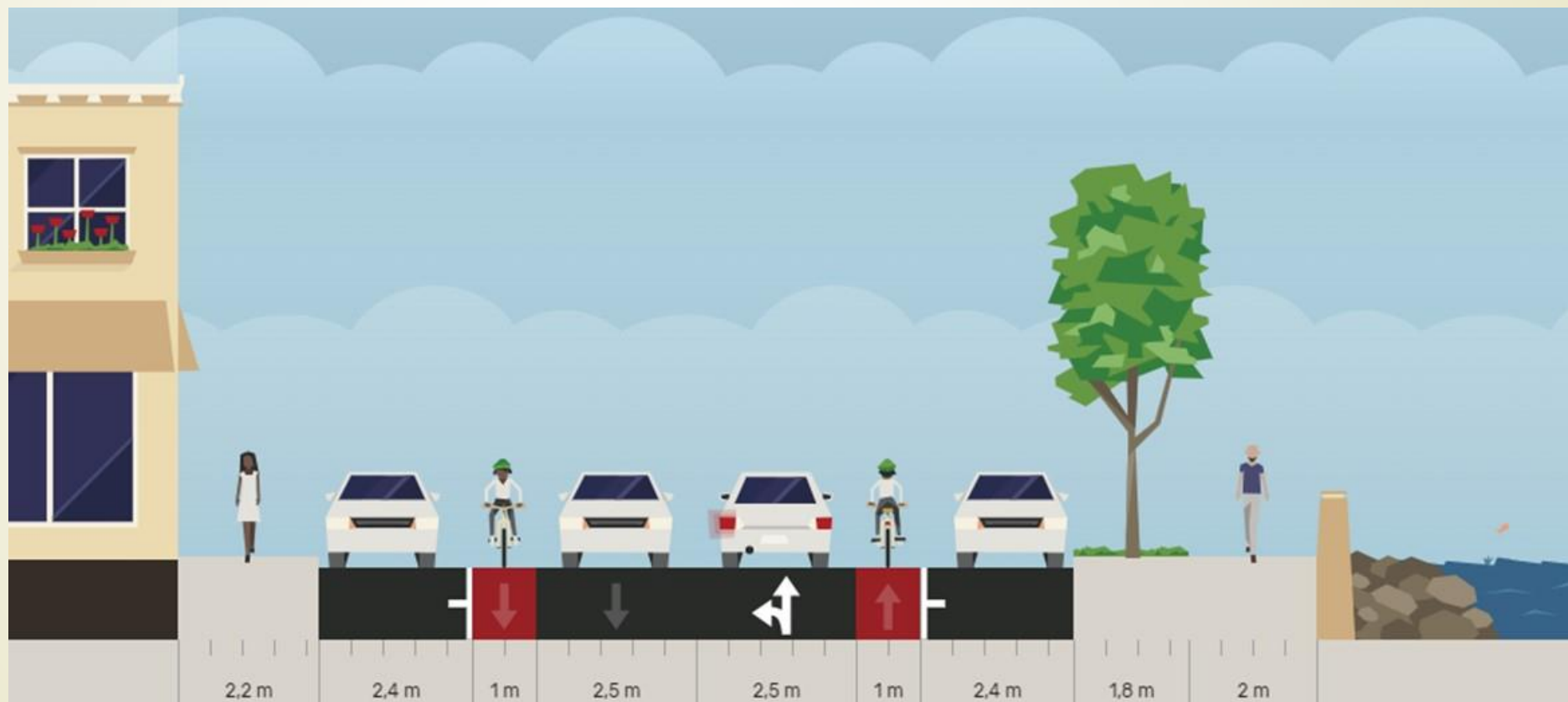
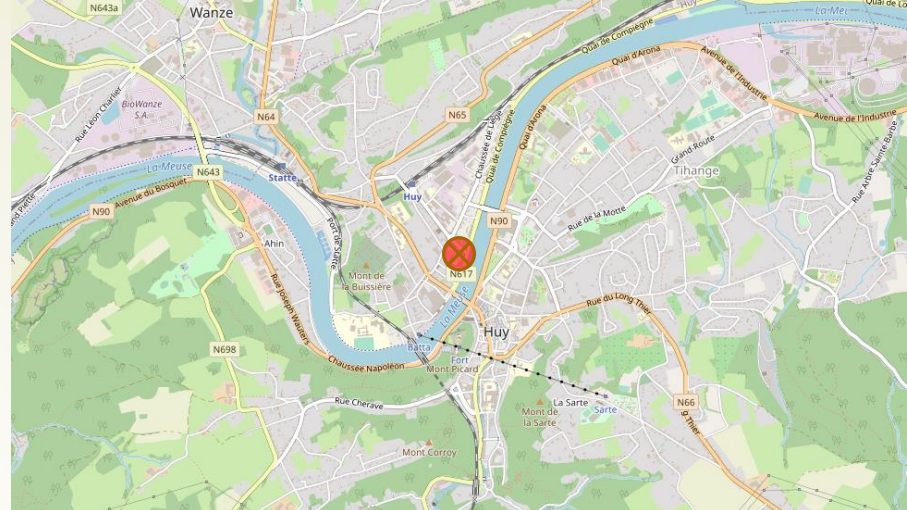


## Fiche 15 : N617 Quai de Compiègne zone 30 km/h

**Création de 2 bandes cyclables suggérées**

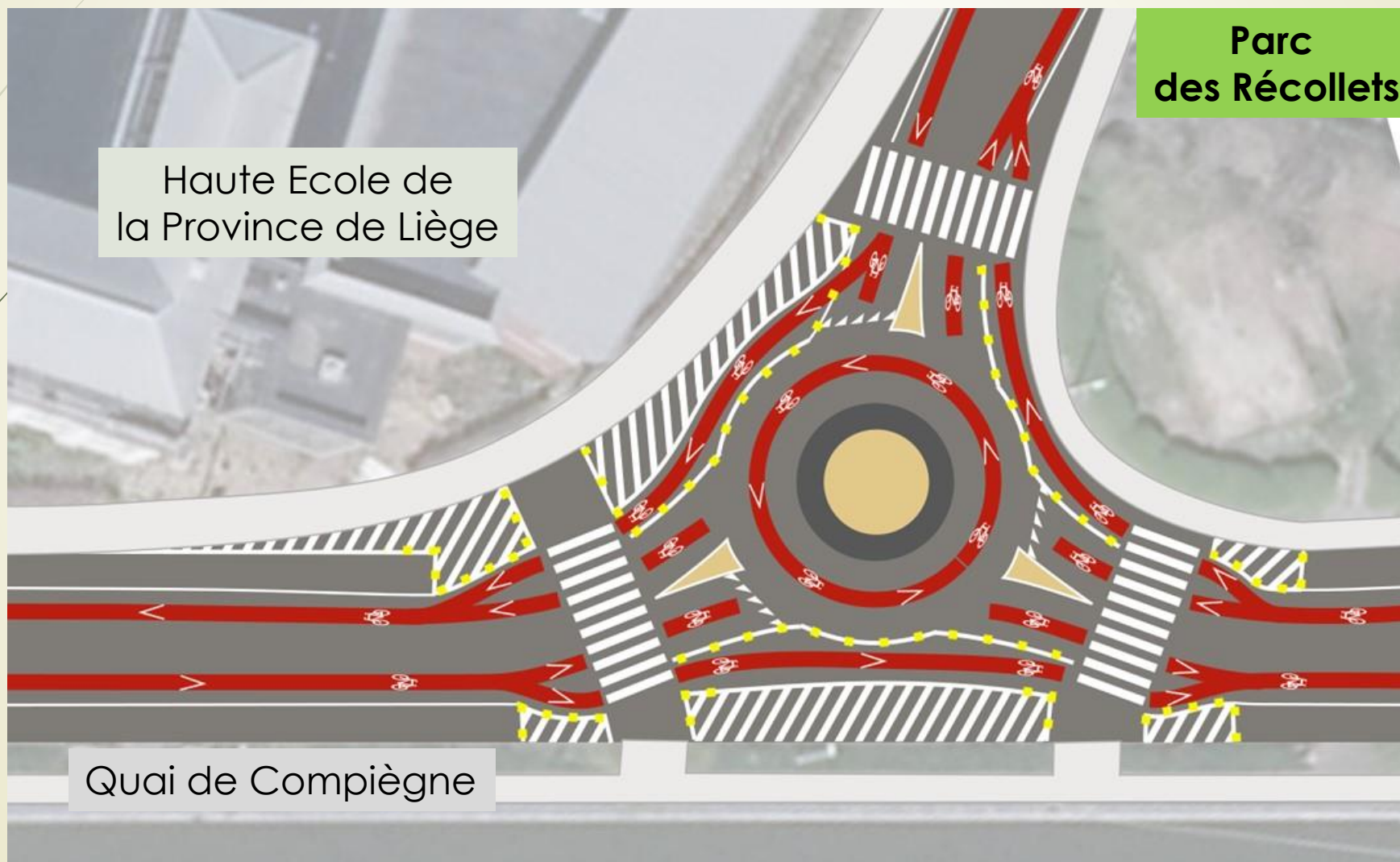
Zone 30 dès le pont Baudouin

Suppression du marquage au centre





Fiche 16 : **Rond-point projet**  
**Quai de Compiègne – Cours Colin Maillart ->**  
ancienne Poste → **gare** de Huy



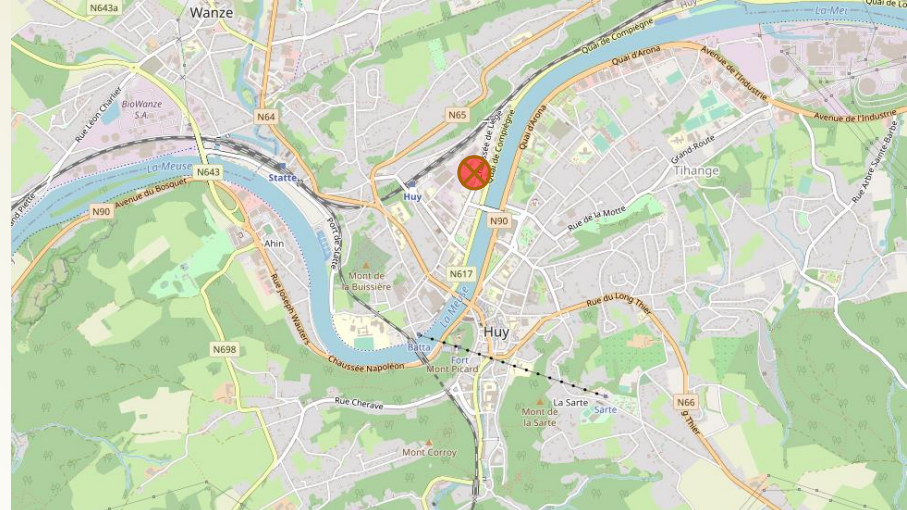
Haute Ecole de  
la Province de Liège

Parc  
des Récollets

Quai de Compiègne

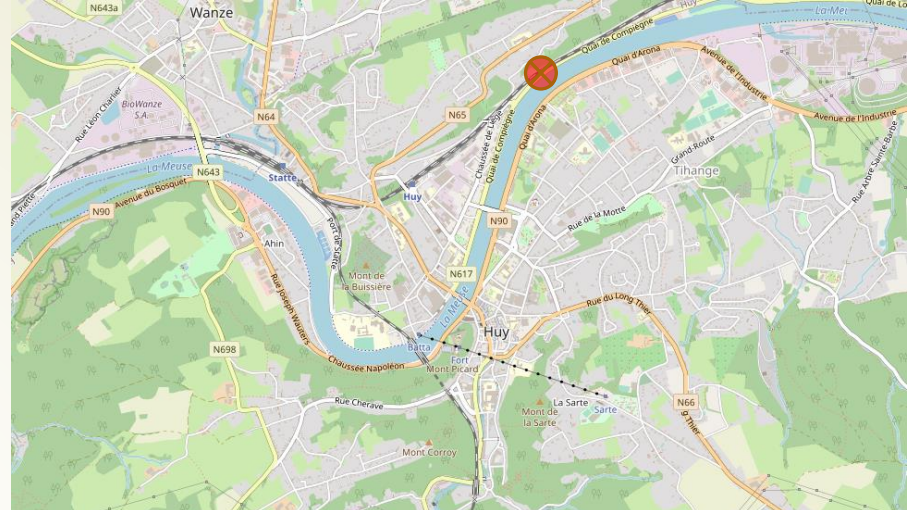
Fiche 17 : **N617 Quai de Compiègne zone 50 km/h**  
Avant le rond-point du Coq

**Création de 2 pistes cyclables marquées**  
**Au rond-point vers Amay une piste cyclable**  
**directe sans devoir s'engager dans le rond-point**



Fiche 18 : **N617 Quai de Compiègne zone 90 km/h**  
Après le rond-point du Coq – **zone commerciale**

**Création de 2 pistes cyclables marquées**  
Limitation à 70 km/h

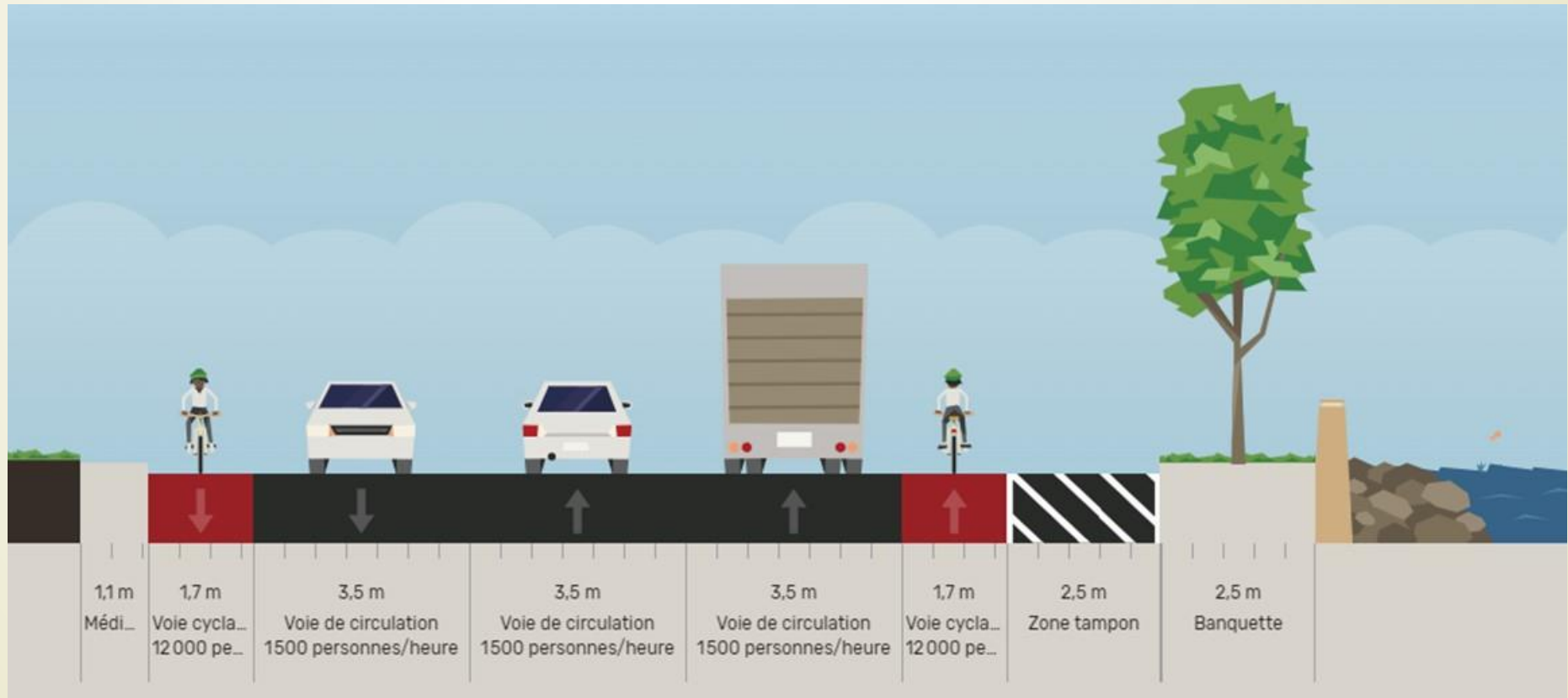
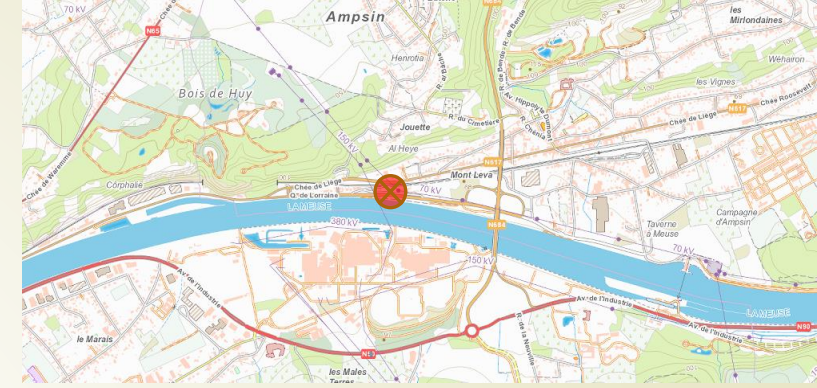


## Fiche 19 : N617 Quai de Lorraine\_Ampsin\_Pont barrage

### Création de 2 pistes cyclables marquées

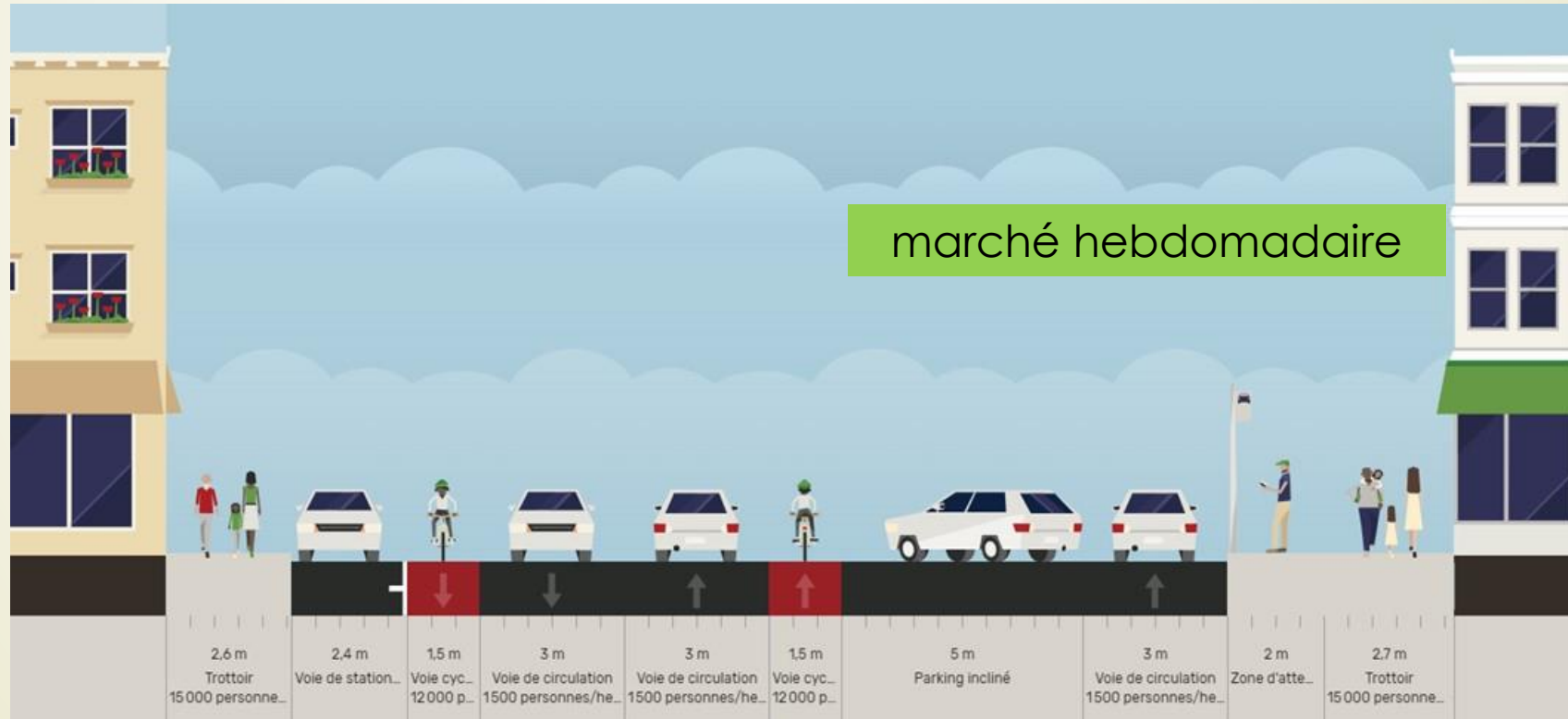
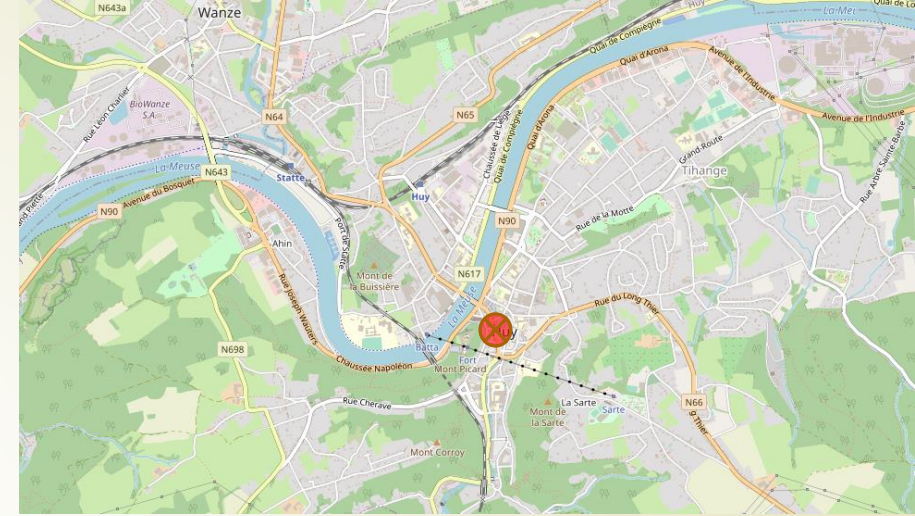
Liaison avec le réseau cyclable d'Amay :  
passe à poisson et passerelle pont barrage, caserne, gravière ...

Limitation à 70 km/h



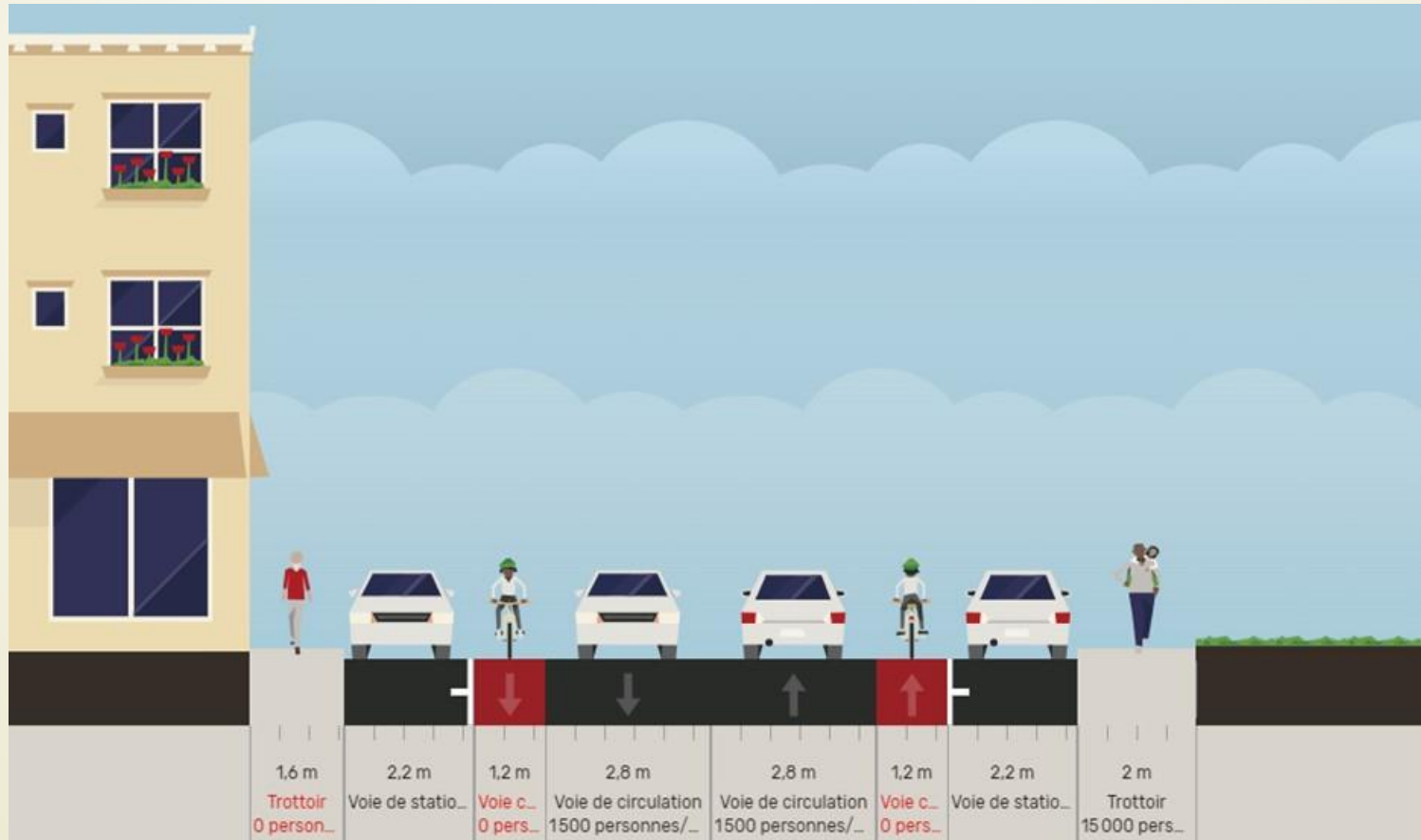
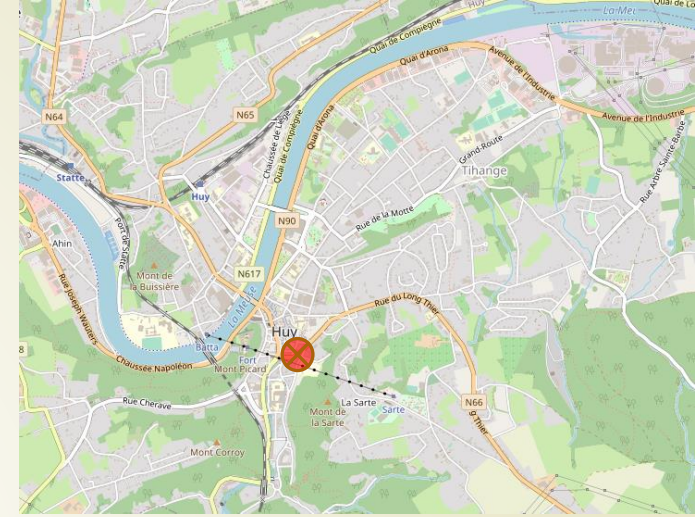
## Fiche 20 : N641 Avenue des Ardennes

**Création de 2 bandes cyclables suggérées**  
**Suppression du marquage au centre**



## Fiche 21 : N66 avenue du Condroz

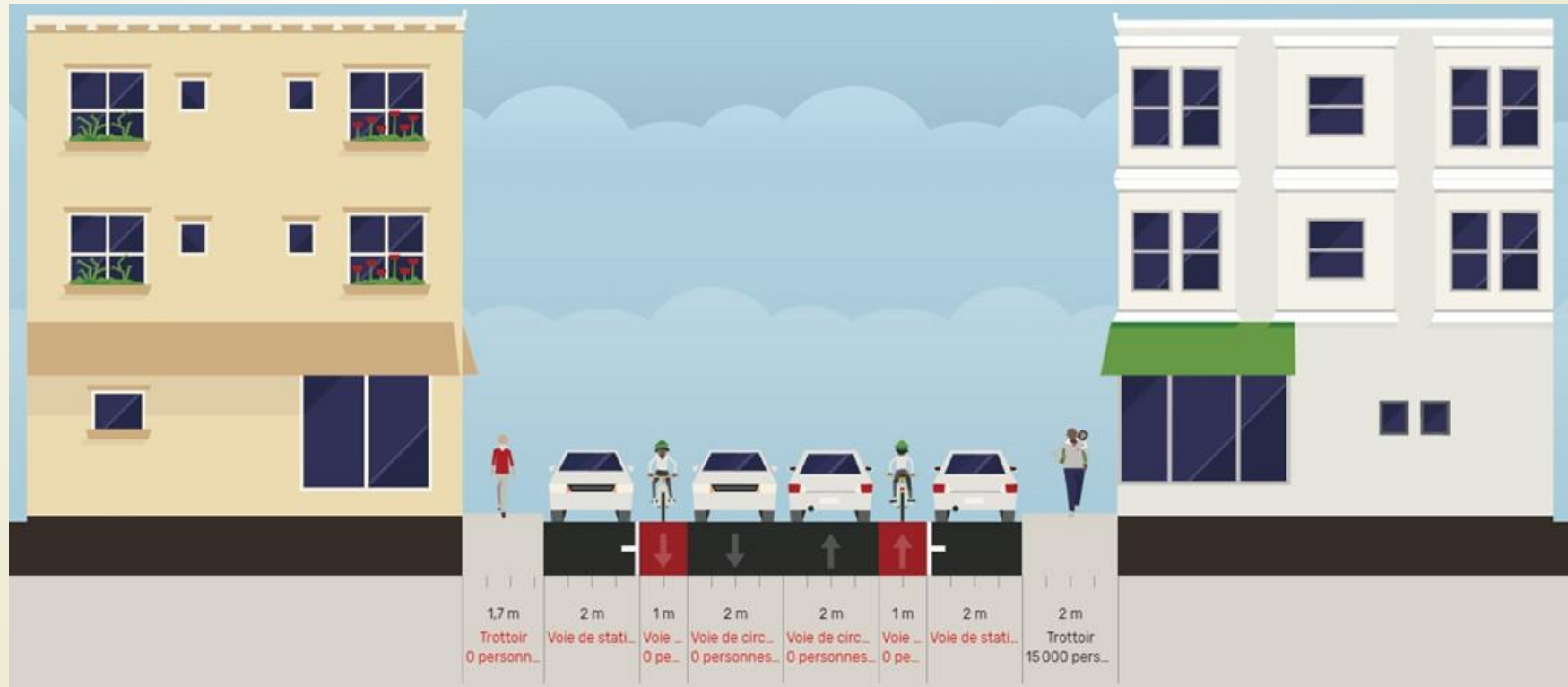
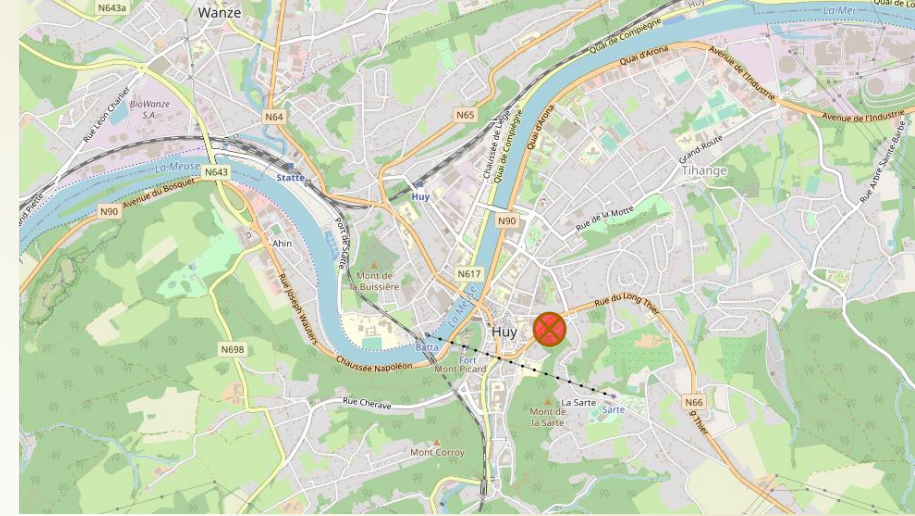
**Création de 2 bandes cyclables suggérées**  
**Suppression du marquage au centre**



## Fiche 22 : N66 rue du Marché

### Création de 2 bandes cyclables suggérées

Mise en zone 30 km/h jusqu'à la place St Denis pied du mur de Huy  
Suppression du marquage au centre



## Fiche 23 : Rond-point – projet Place St Denis – Rue des Crépalles

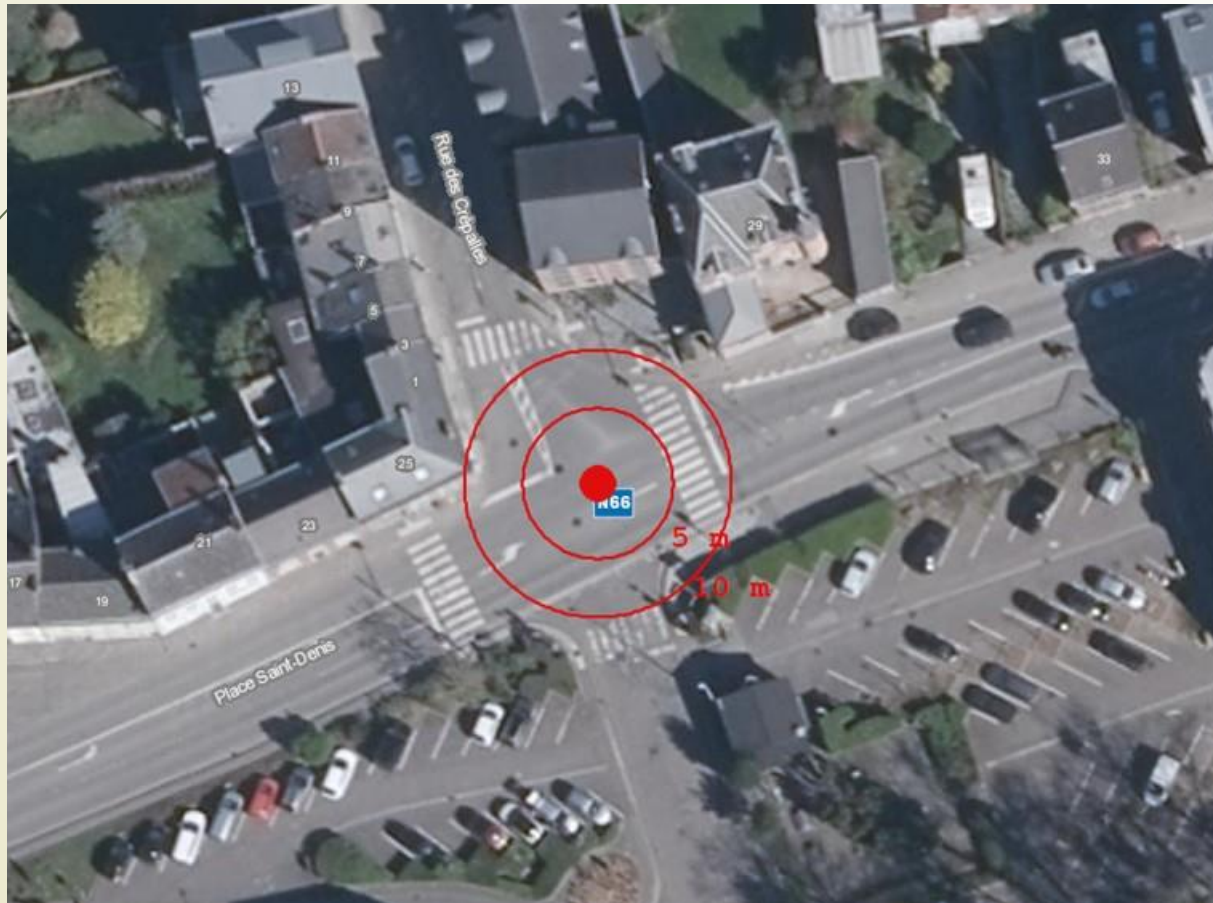
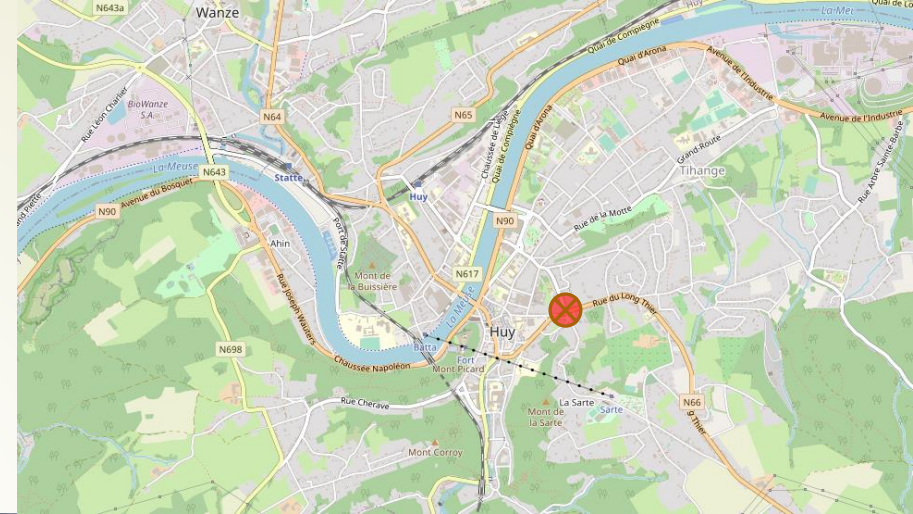
### *Effet porte*

*changement de la vitesse*

*30 km/h partie basse entrée centre-ville*

*50 km/h partie haute sortie centre-ville*

*Long Thier - agglomération*



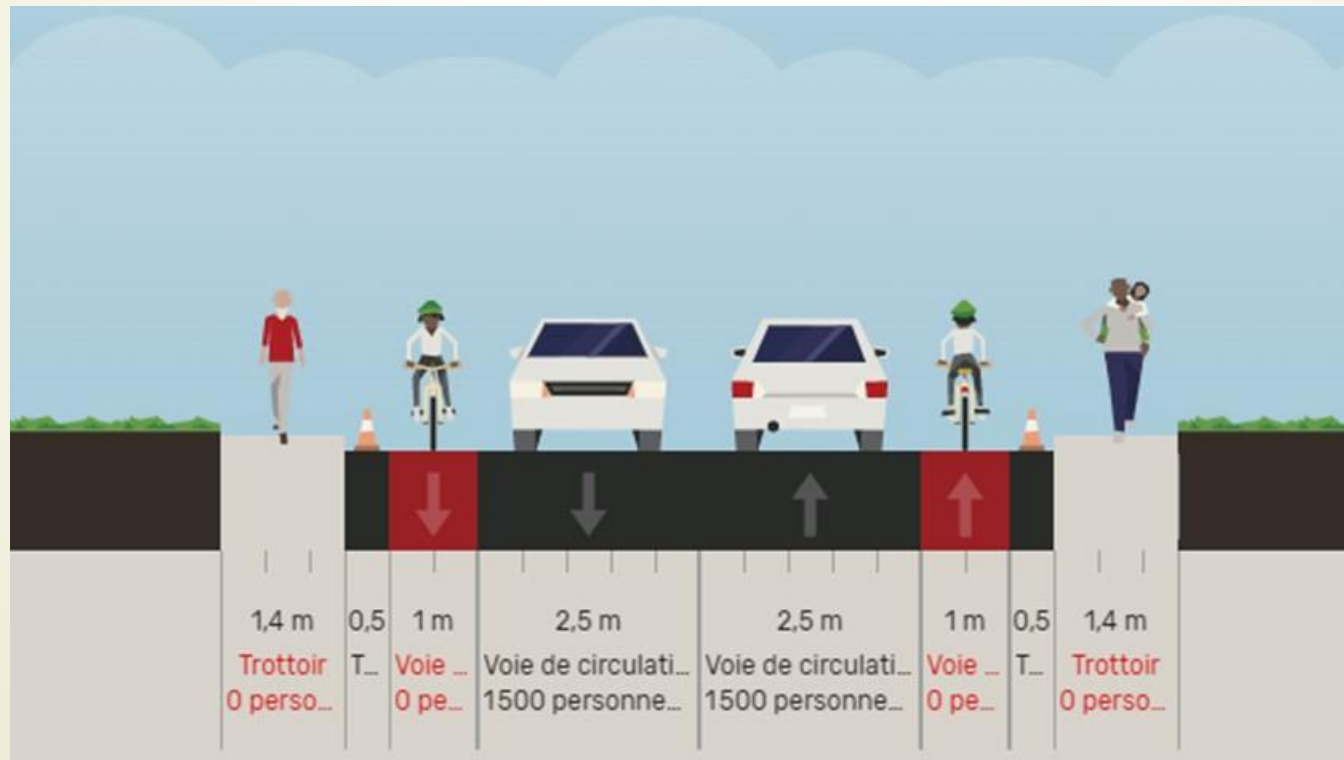
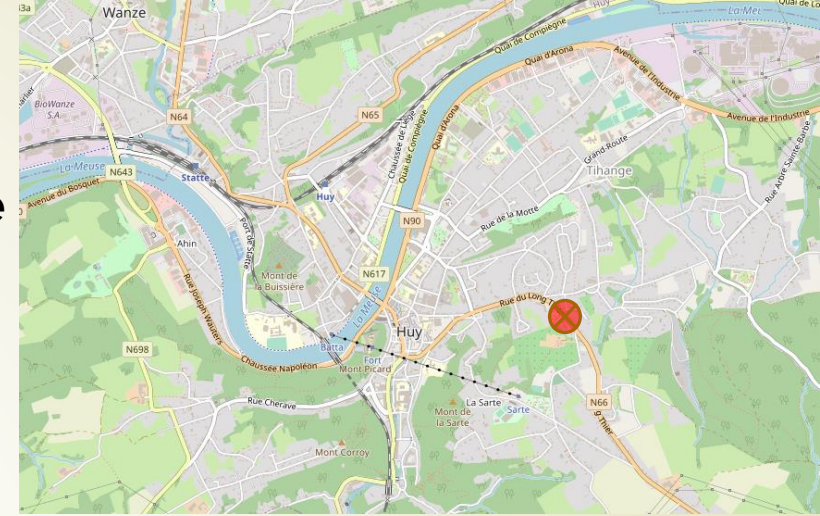


## Fiche 24 : N66 Long Thier jusqu'au chemin de la Sauvenièrè

### Création de 2 bandes cyclables suggérées

Accès Golettes, Sarte dont Mont Mosan

Suppression du marquage au centre



## Fiche 25 : Rond-point – ilot projet Rue du Long Thier Rue du Haut Mas

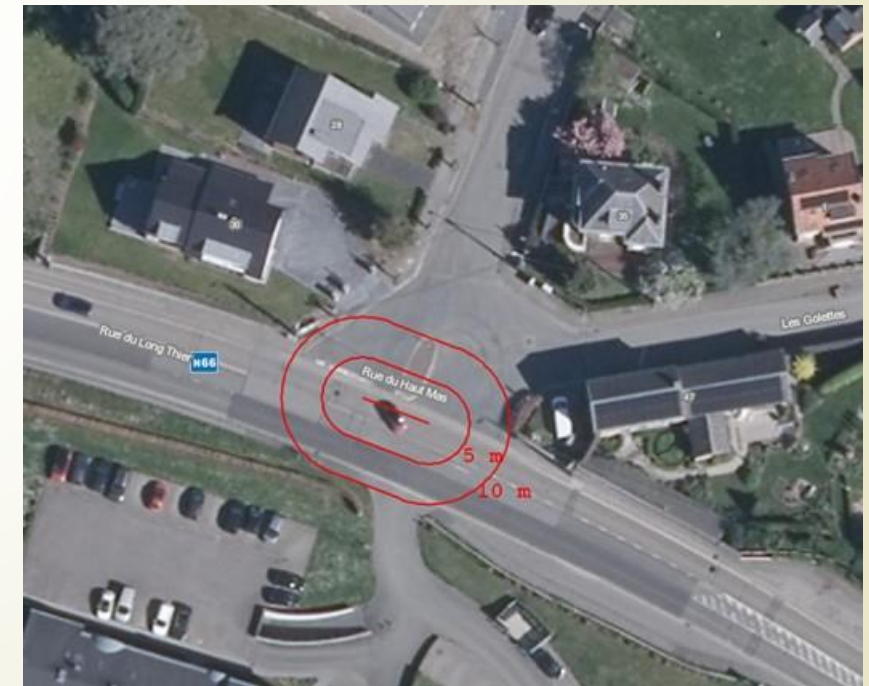
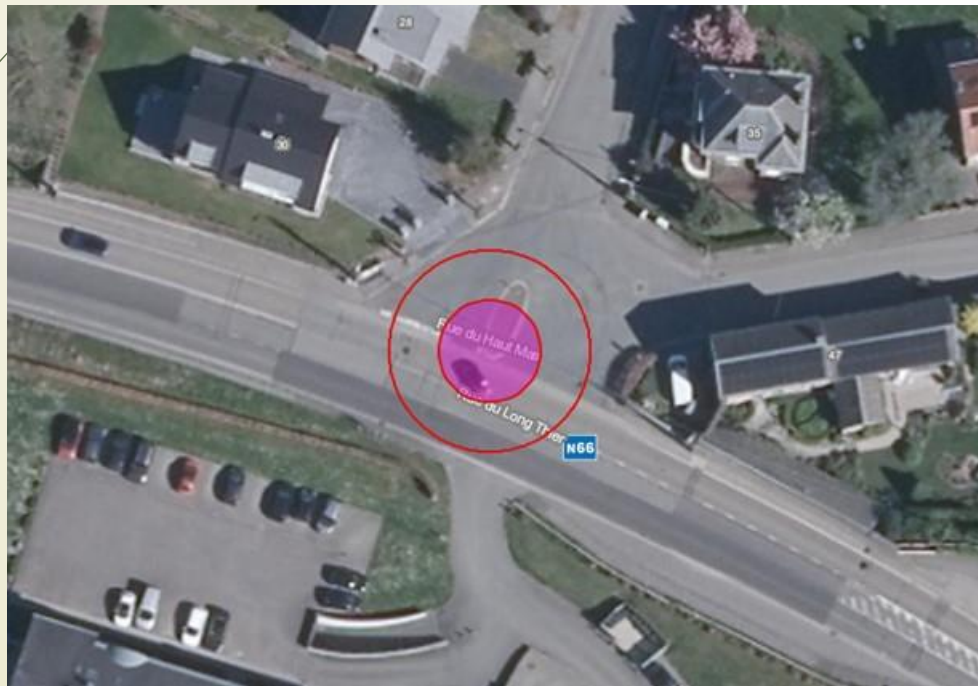
**Effet porte ... contrôle de la vitesse effective**

50 km/h partie basse agglomération

50 -70 km/h partie haute sortie d'agglomération

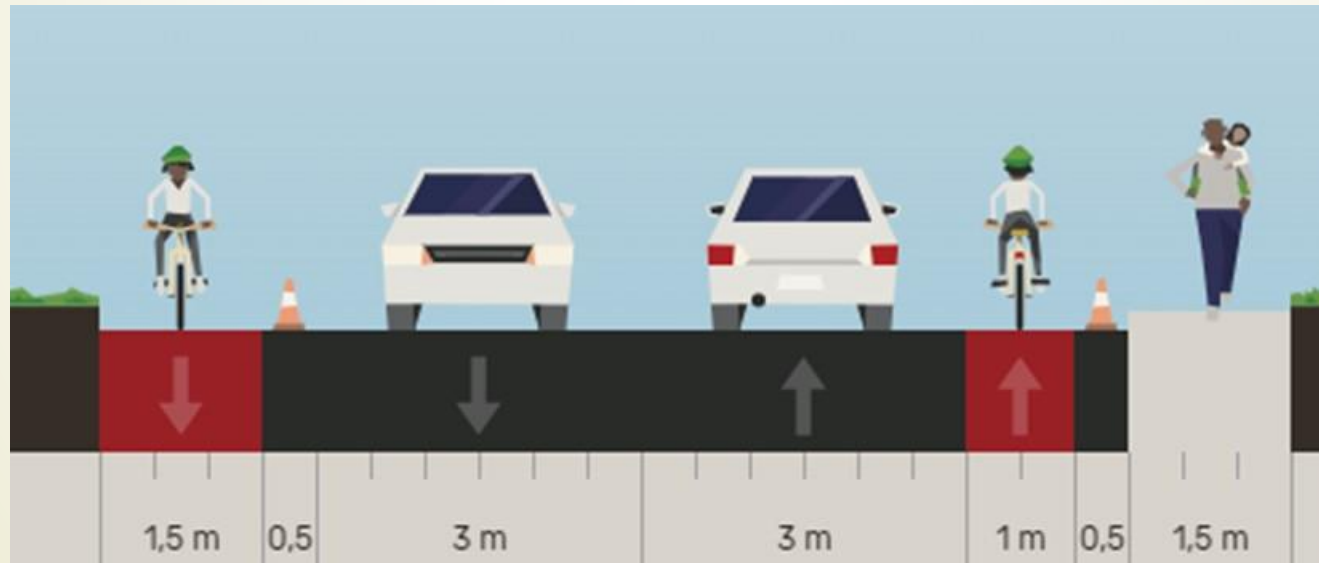
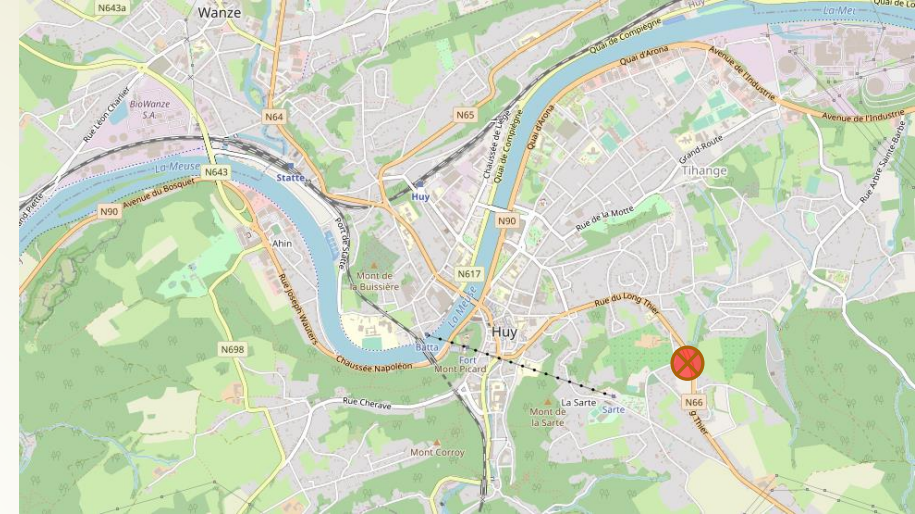
*Fluidité du trafic*

*Sécurisation du carrefour*



## Fiche 26 : N66 Long Thier depuis chemin de la Sauvenière jusqu'aux Chinisses

**Création d'1 piste cyclable montante**  
**1 bande cyclable suggérée descendante**  
**1 trottoir côté droit sens descendant**  
Accès à la nouvelle piste d'athlétisme  
Limitation de la vitesse à 50 km/h  
Suppression du marquage au centre

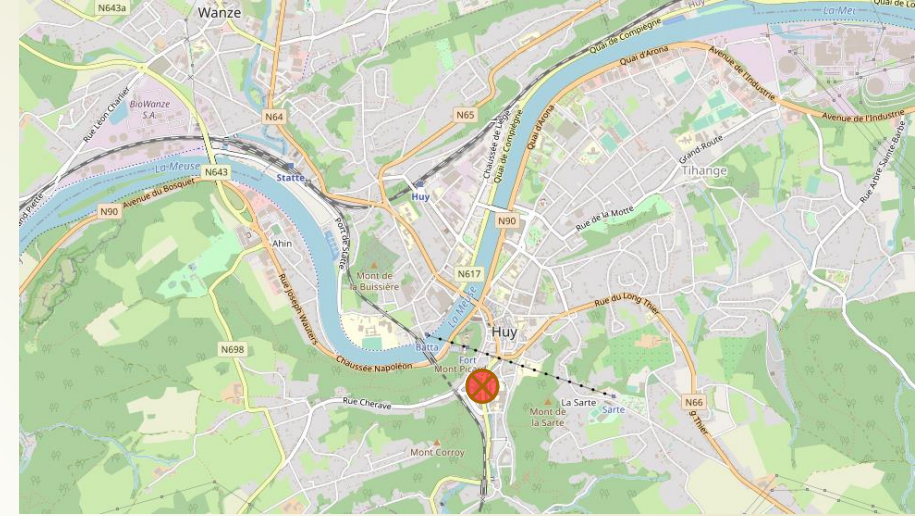


## Fiche 27 : N641 Avenue du Hoyoux CHRH

### Création de 2 bandes cyclables suggérées

Création d'un effet porte à l'entrée de la zone 30

Suppression du marquage au centre



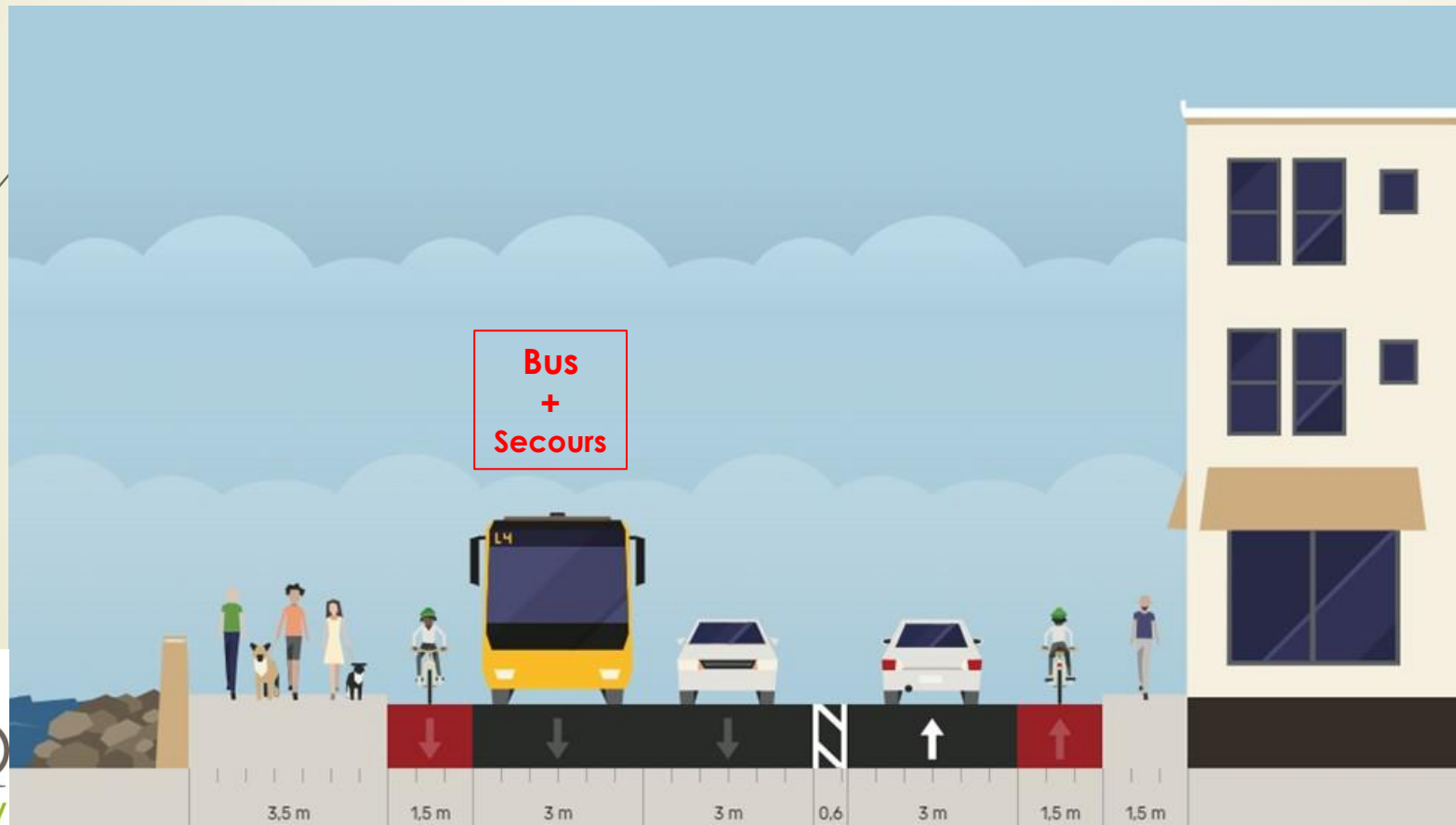
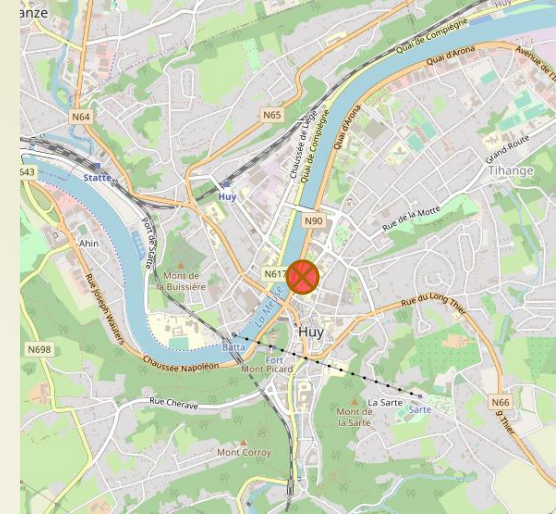
Fiche 28 : **Quai Dautrebande** depuis le Rond-point Baudouin jusqu'à l'Avenue Delchambre

## Création de 2 pistes cyclables marquées

Zone 30 km/h

Bande bus + secours pour favoriser les transports en commun

Sécurisation traversée piétonne



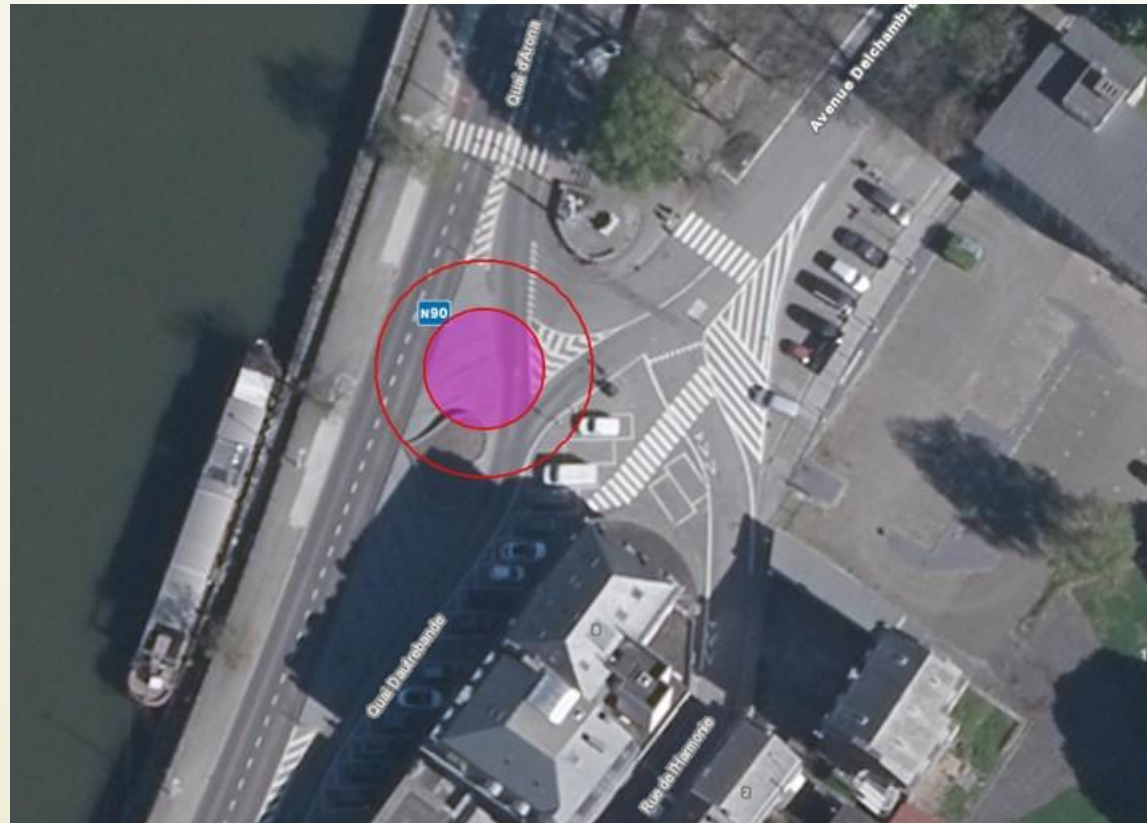
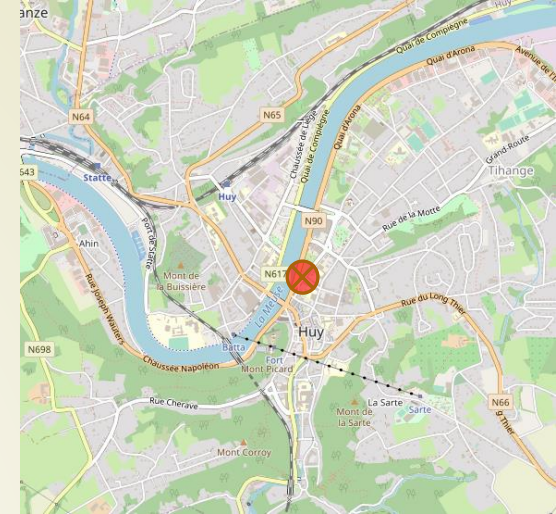
## Fiche 29: Rond-point projet Quai Dautrebande - Avenue Delchambre

Place disponible OK

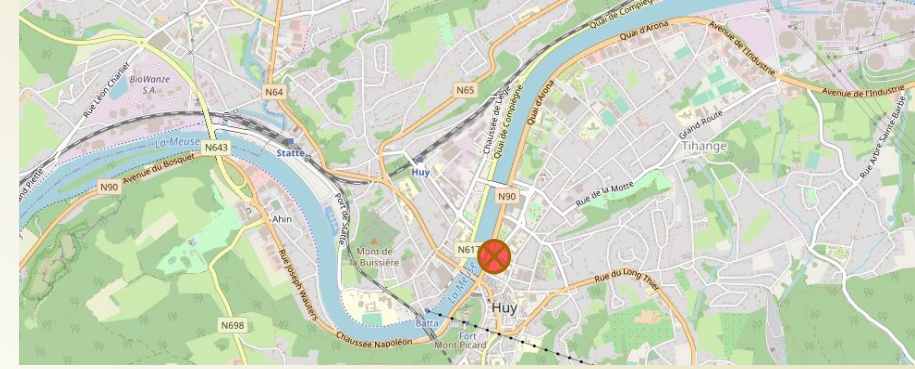
Centre : rayon 8 m - diamètre 16 m

Extérieur : rayon 13 m à 14 m - diamètre 26 à 28 m

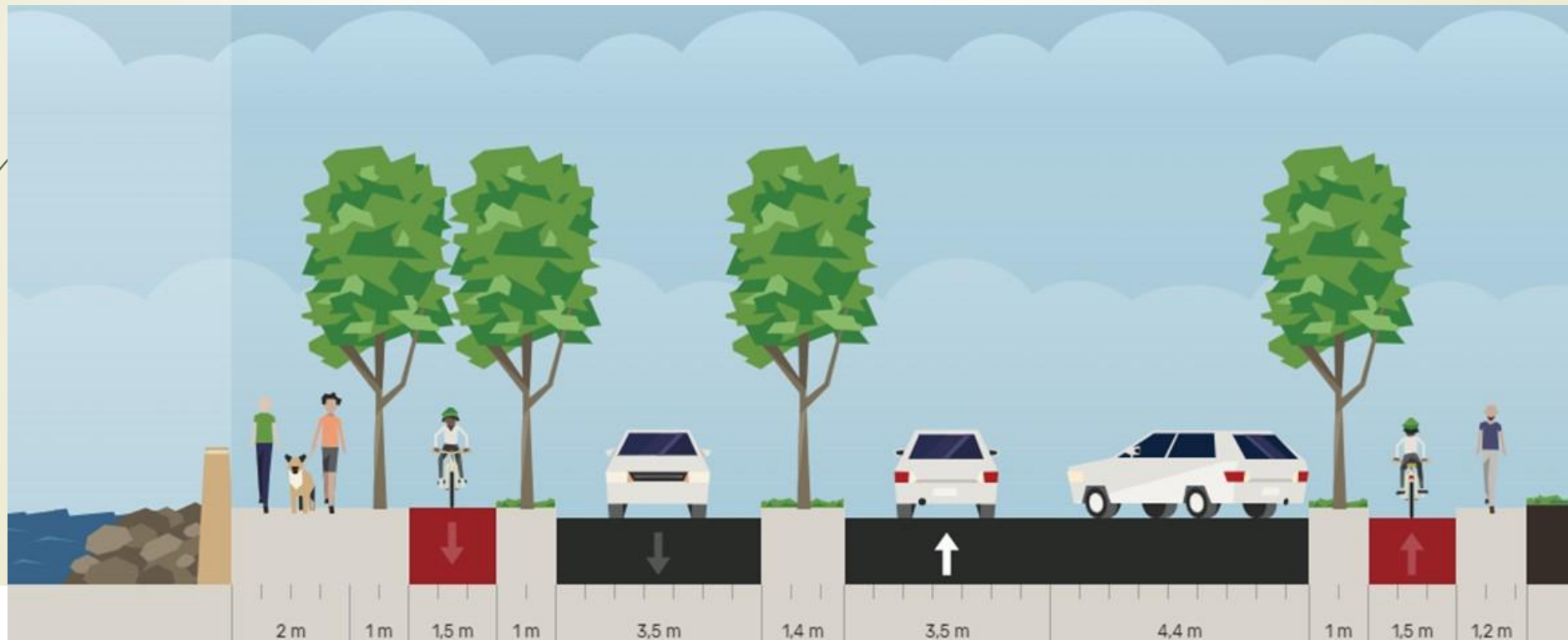
Largeur de la bande 5 m



Fiche 30 : **N90 Quai d'Arona**  
entre le carrefour Delchambre et le carrefour Lebeau

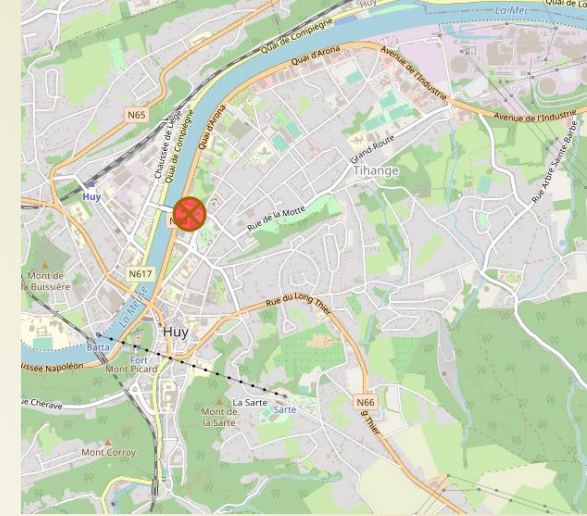
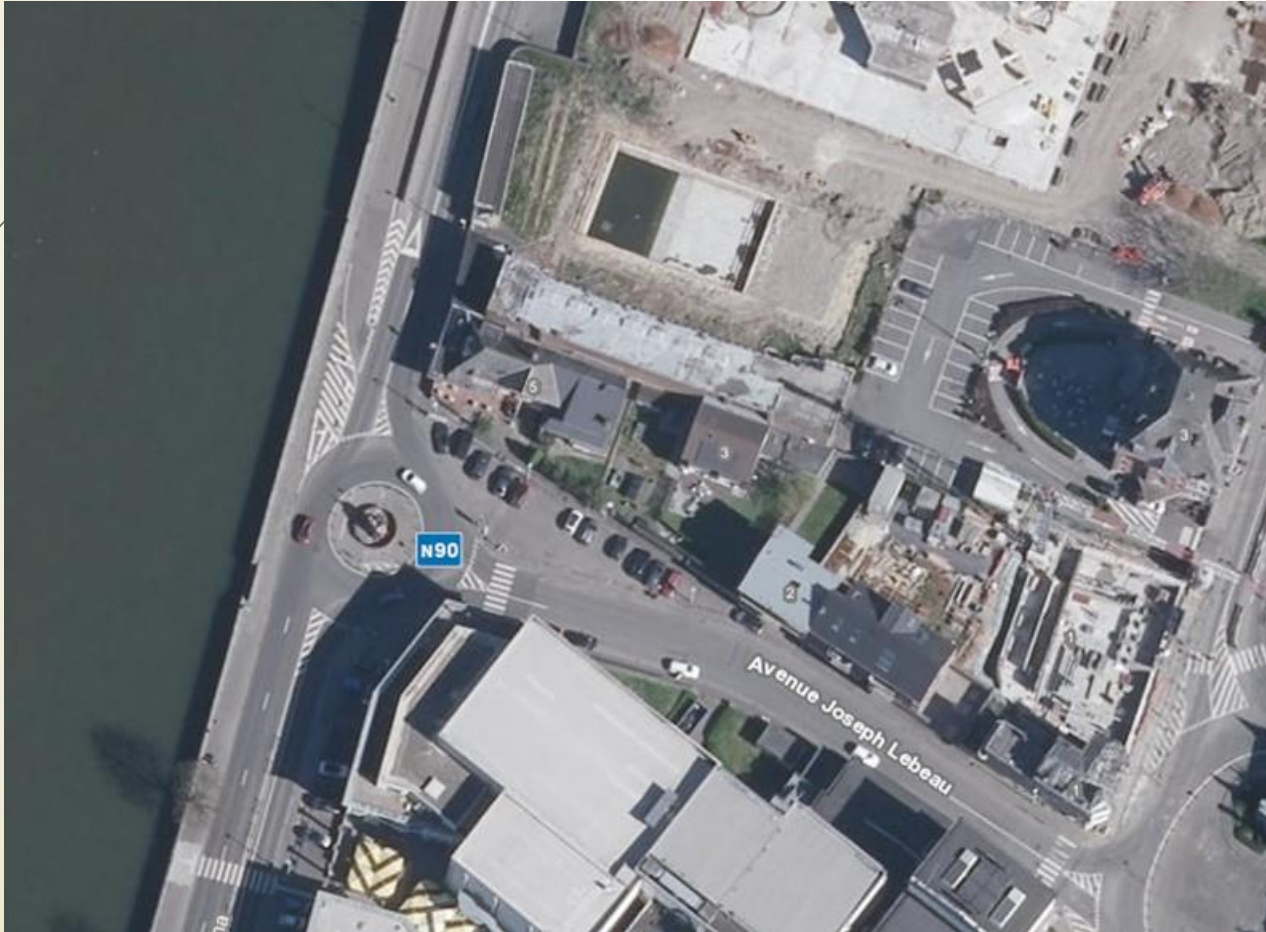


**Création de 2 pistes cyclables unidirectionnelles** de chaque côté de la chaussée  
Parking en épi inversé



Fiche 31 : **Rond-point existant**  
**Quai d'Arona - Rue J. Lebeau**

Création de **bandes cyclables suggérées**  
à l'approche et dans le rond-point



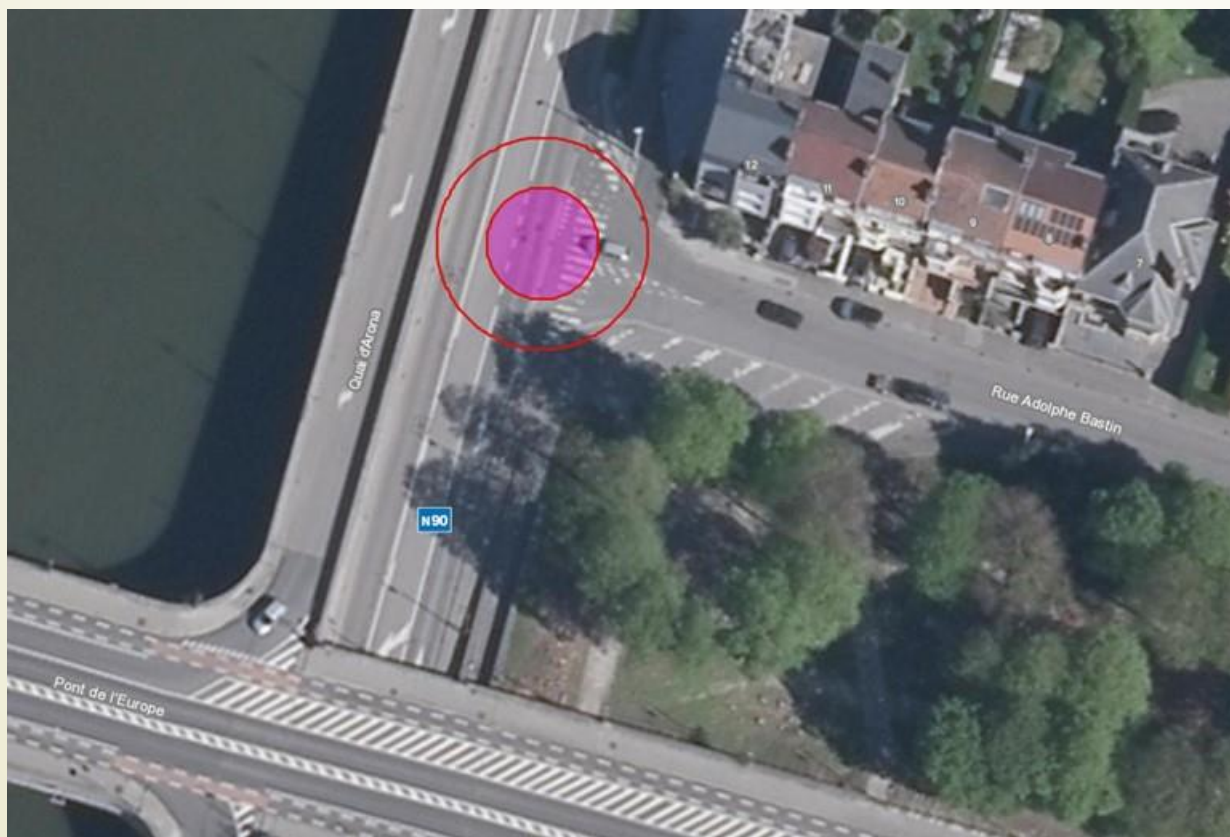
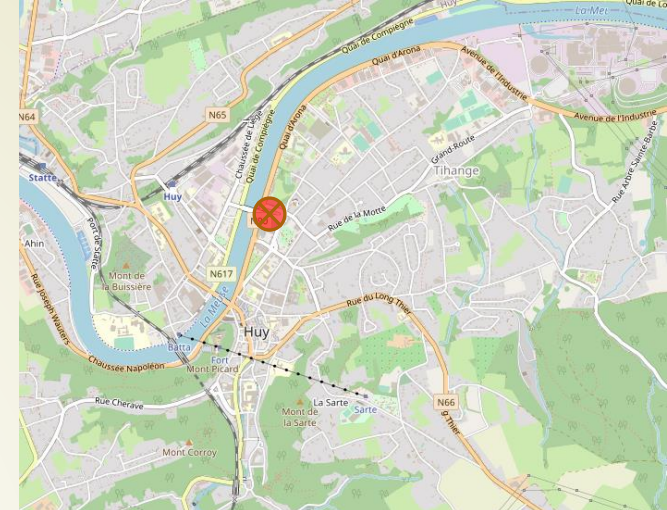


## Fiche 32 : Rond-point projet Quai d'Arona - Rue Adolphe Bastin

### Effet porte

Circulation bus améliorée

Zone 30 entre Lebeau et Bastin si bandes cyclables suggérées dans la trémie partie étroite



Place disponible OK

Centre : rayon 8 m - diamètre 16 m

Extérieur : rayon 13 m à 14 m  
diamètre 26 à 28 m

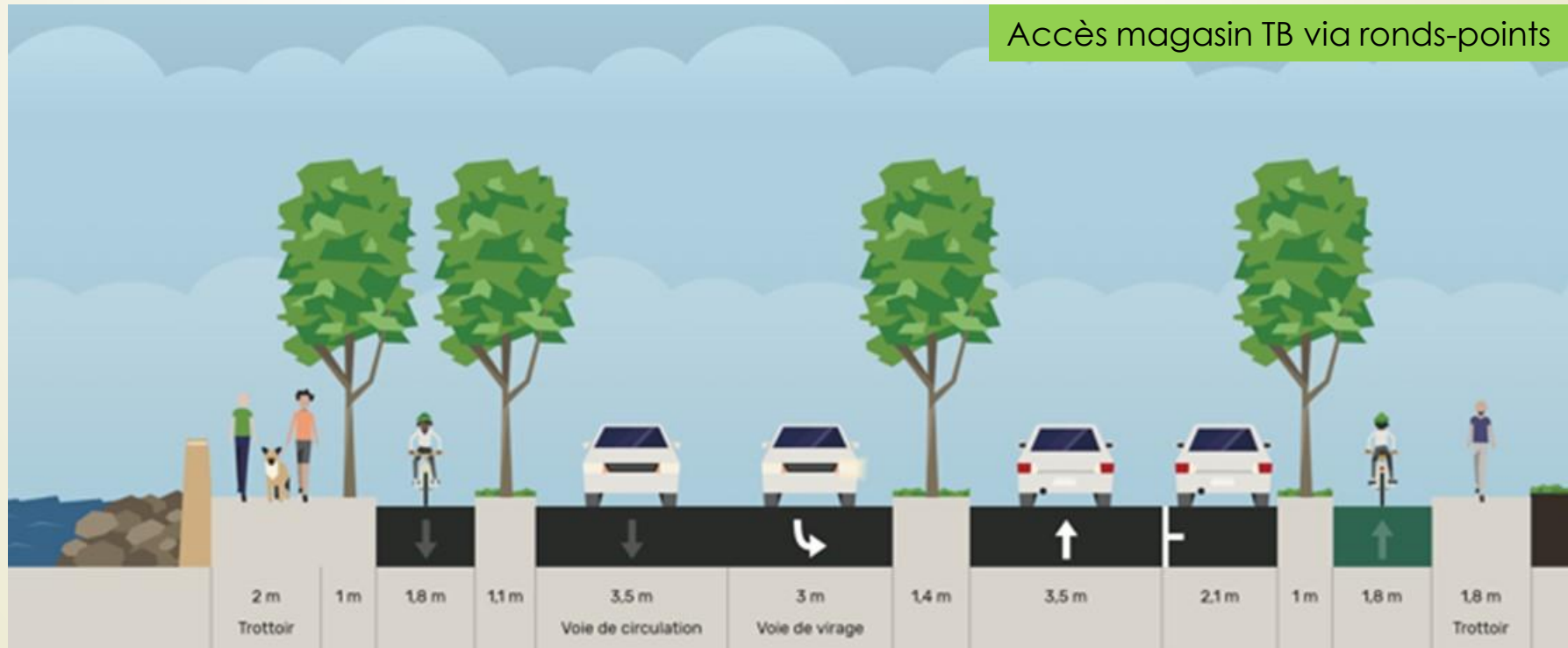
Largeur de la bande 5 m

## Fiche 33 : Quai d'Arona – Quai de L'industrie

Création de **2 pistes cyclables unidirectionnelles** de chaque côté de la chaussée  
Réduction de la vitesse à maximum 70 km/h  
voir à 50 km/h grâce aux ronds-points



Accès magasin TB via ronds-points

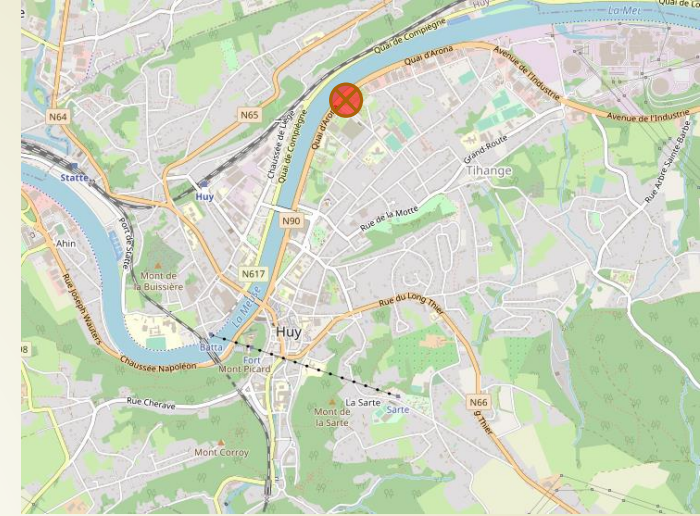
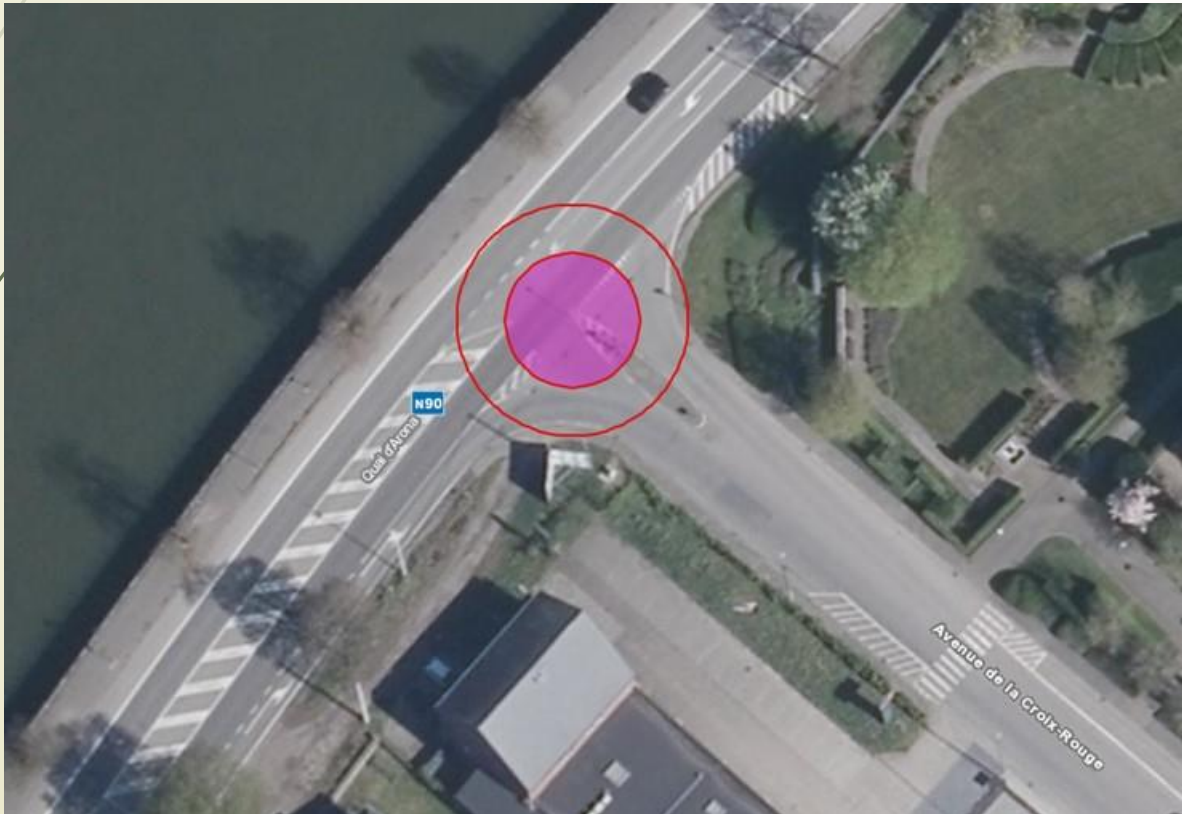


## Fiche 34 : Rond-point projet Quai d'Arona - Avenue de la croix Rouge

### Effet porte

Début de la zone 50 km/h vers Huy

Accès hall omnisport, athénée, école des Bons enfants



Place disponible OK

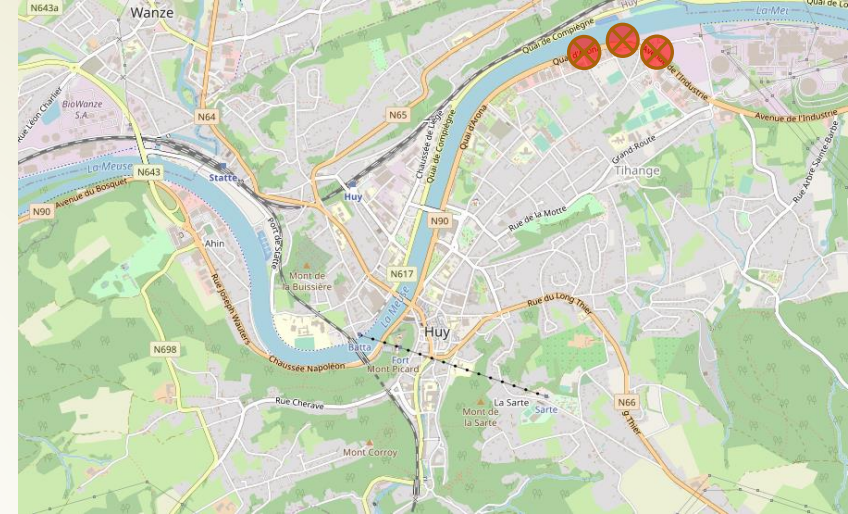
Centre : rayon 8 m - diamètre 16 m

Extérieur : rayon 13 m à 14 m  
- diamètre 26 à 28 m

Largeur de la bande 5 m

## Fiche 35 : Ronds-points projets Quai d'Arona – Avenue de l'Industrie

1. Rue Dr Colmant
2. Rue zoning Gaston Fallais
3. Rue de la Campagne
4. Rue de la Justice



### **Réduction effective de la vitesse**

**Sécurisation des traversées de la nationale autorisée uniquement via les ronds-points**

Limitation à 70 km/h

Accès aux magasins et au zoning

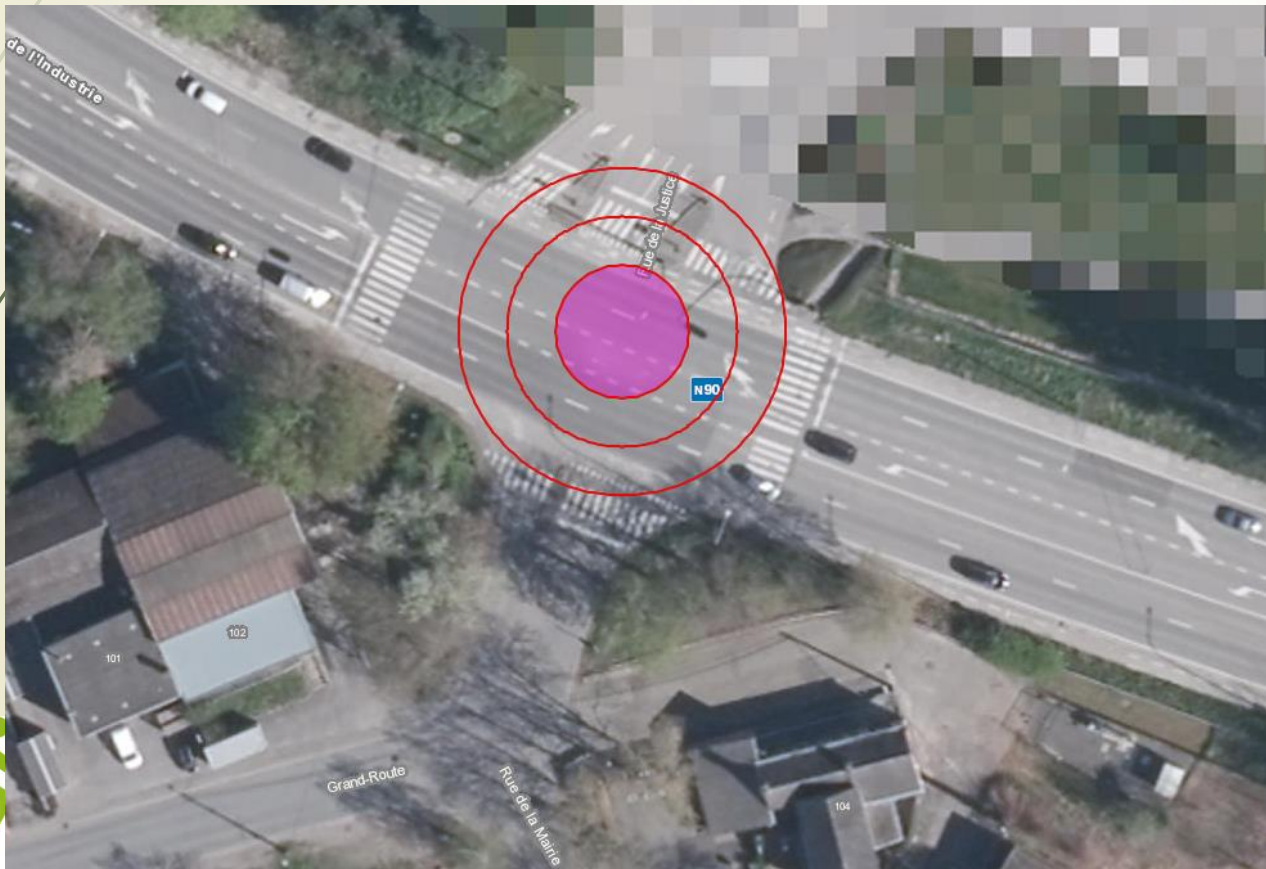


## Fiche 36 : Rond-point projet Avenue de l'Industrie / Grand Route Feux de la Centrale

### **Pistes cyclables séparées**

Zone 70 km/h

Maintien possible des feux « pompier à la demande »



### **Place disponible OK**

Centre : rayon 8 m - diamètre 16 m

Extérieur 1: rayon 13 m à 14 m  
– diamètre 26 à 28 m

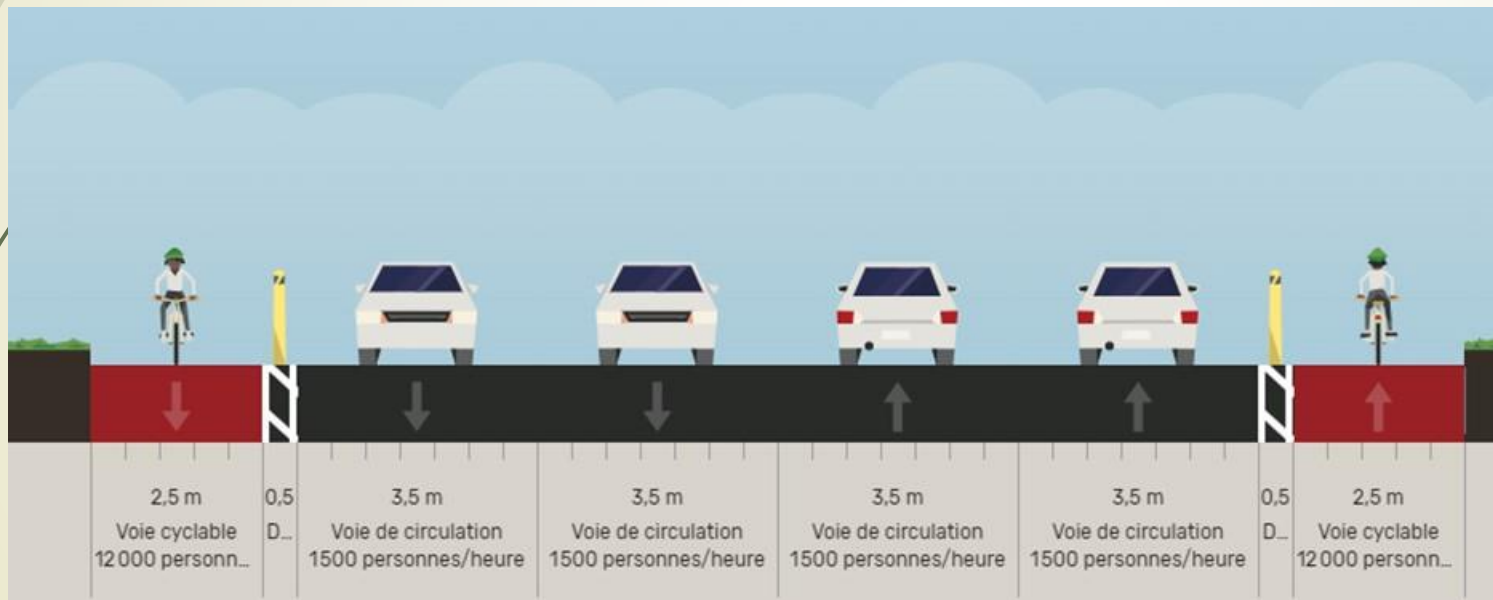
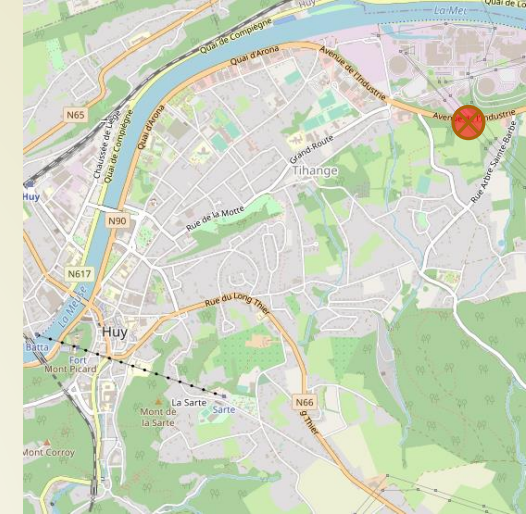
Extérieur 2 : rayon 18 m à 19 m –  
diamètre 31 à 33 m

Largeur des bandes : 2 x 5 m

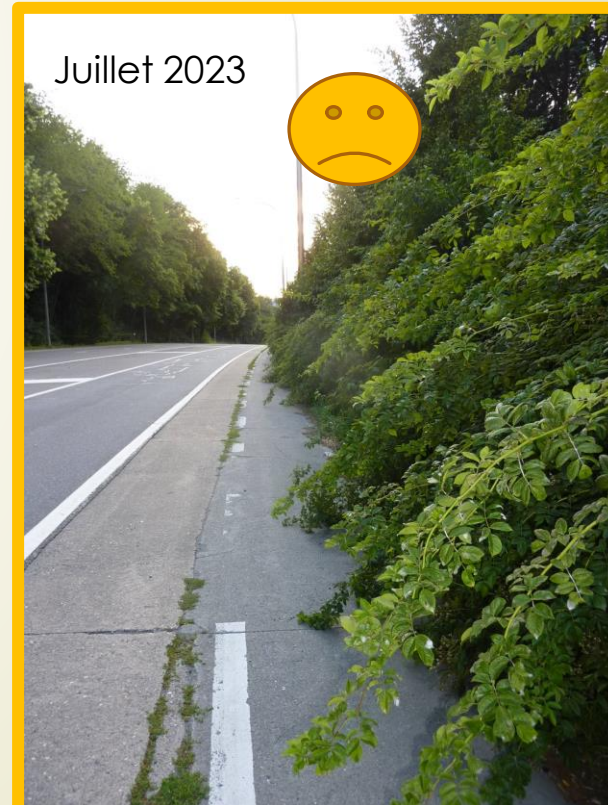
## Fiche 37 : N90 Avenue de l'Industrie - côte de la centrale jusqu'au rond-point/N684

**Piste cyclable séparée  
par une glissière de sécurité  
ou une berne en béton**

Augmenter la fréquence d'entretien de la végétation  
Réduction de la vitesse à 70 km/h



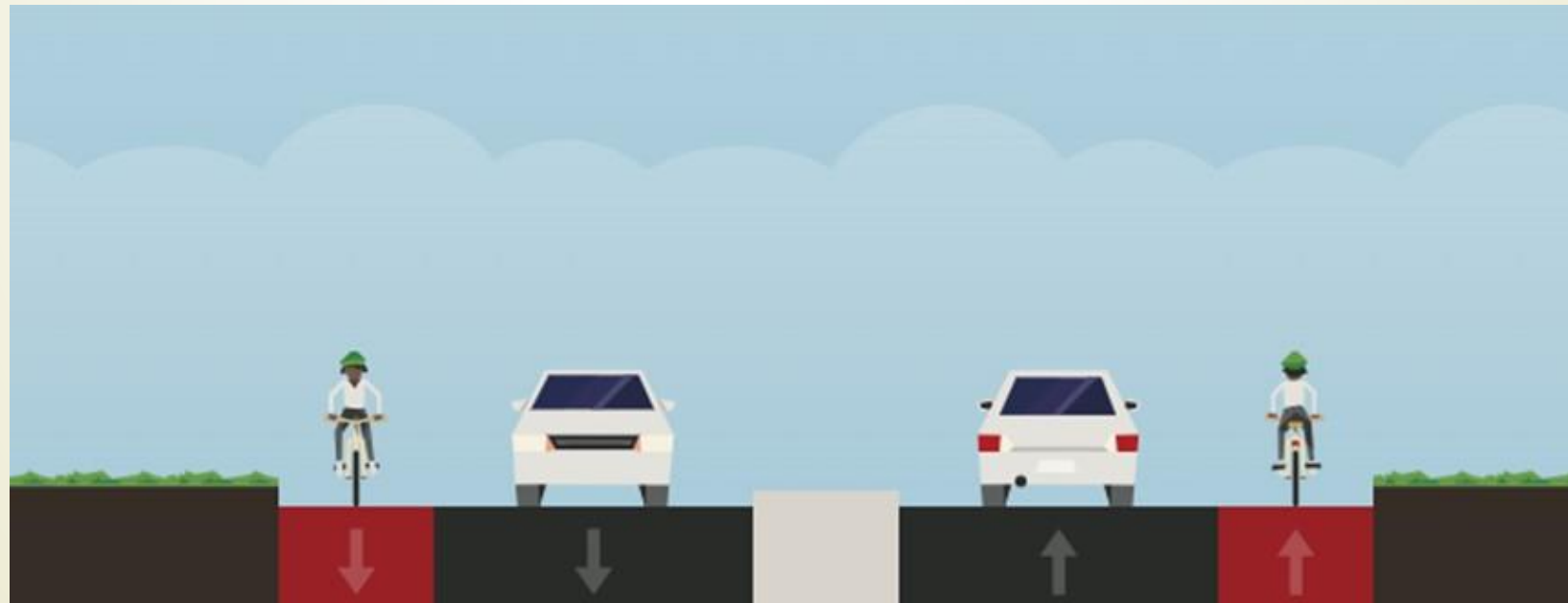
Juillet 2023



## Fiche 38 : N90 Avenue du Bosquet Entre les 2 ronds-points existants

### Création de 2 pistes cyclables marquées

Suppression de l'espace perdu par marquage au centre



# Fiche 39 : N90 Avenue du Bosquet – Rue Joseph Wauters

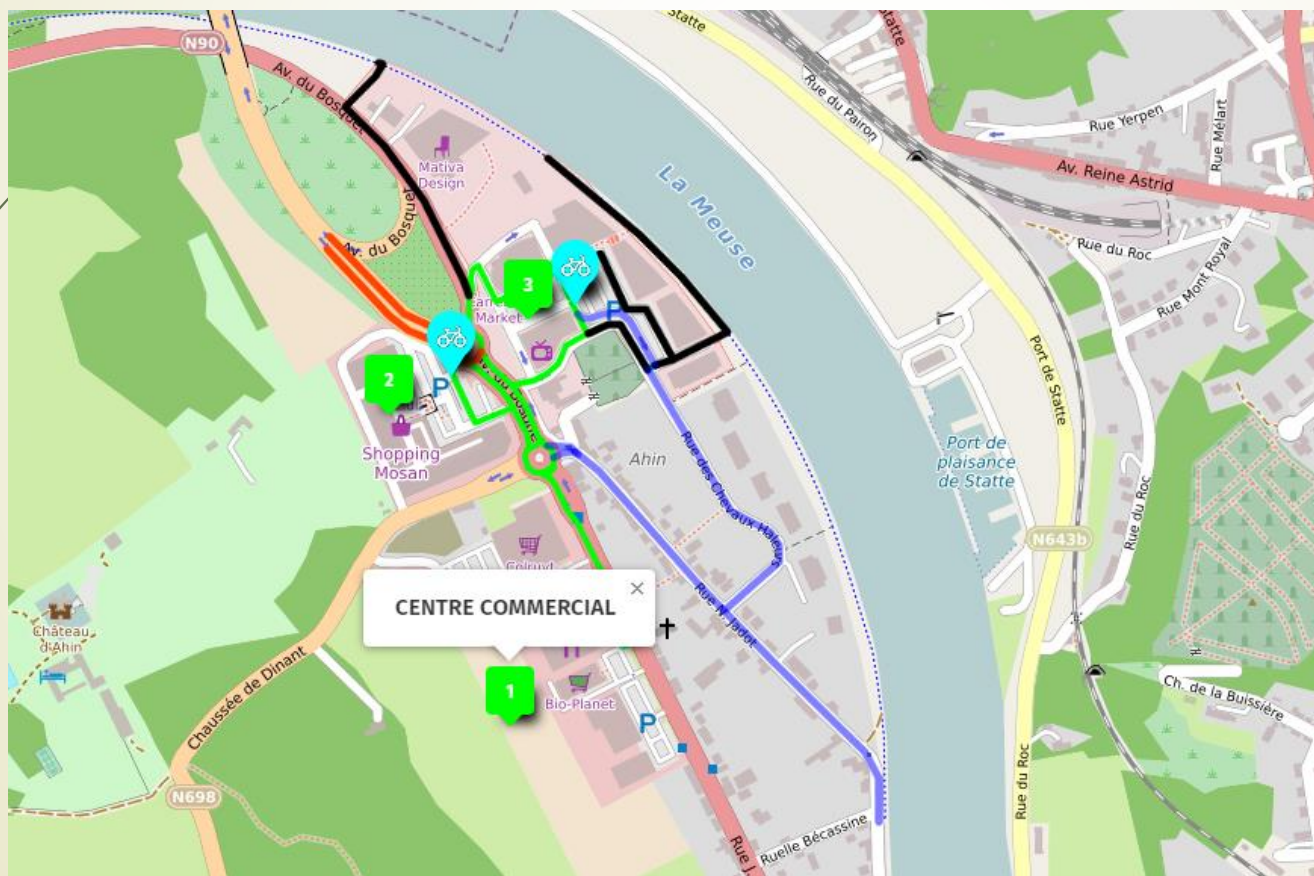
## Accès aux centres commerciaux d'Ahin 1- 2 – 3

depuis Huy Gives Andenne et Wanze

**Création de pistes cyclables marquées**  
**Création de bandes cyclables suggérées**

Parking vélo

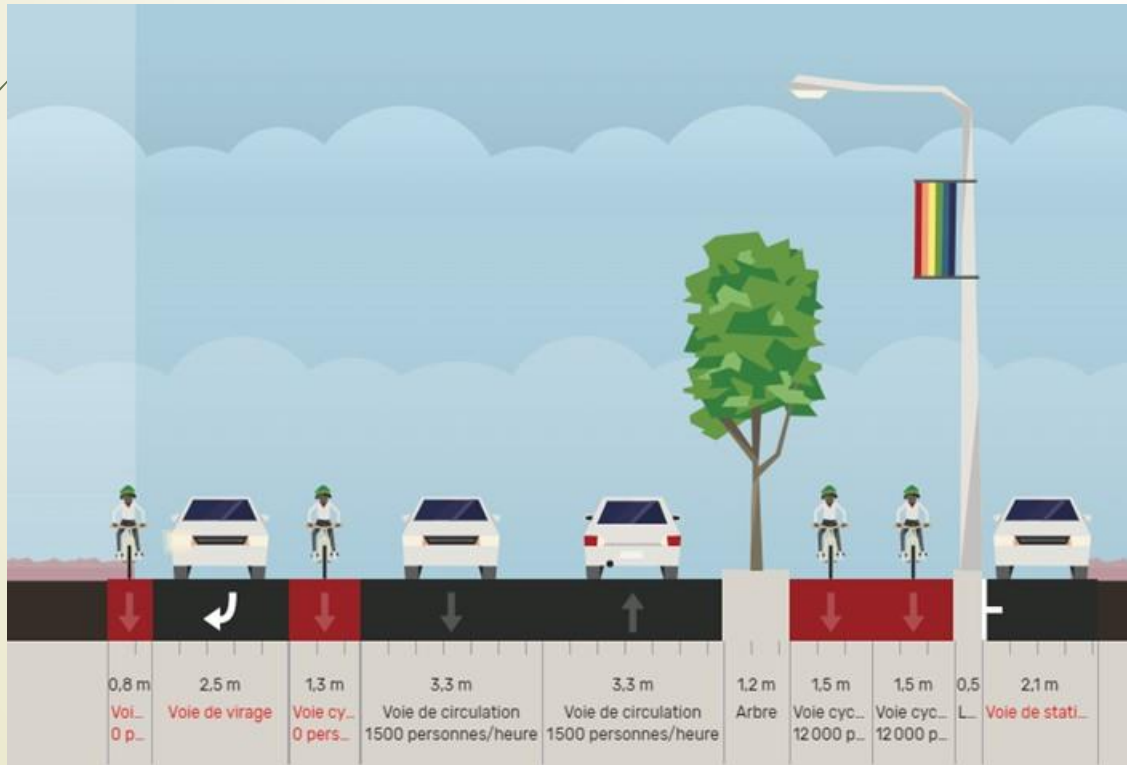
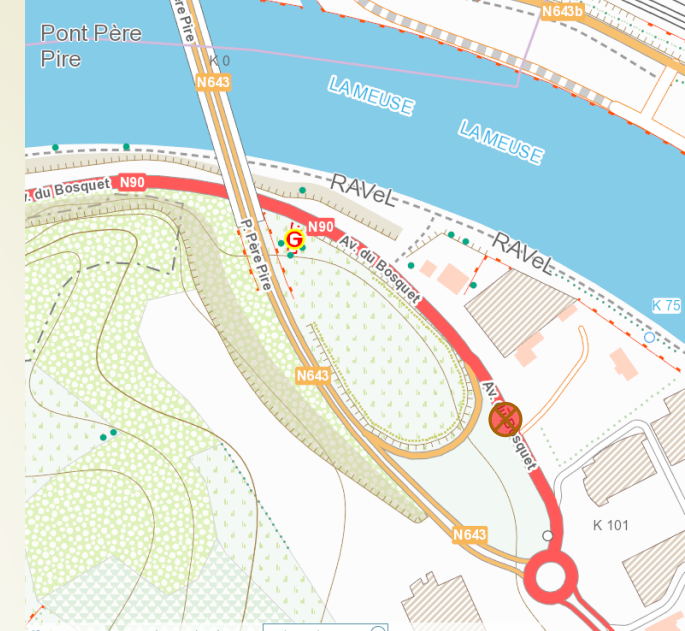
1 passage piéton à prévoir entre 2 et 3





## Fiche 40 : N90 Avenue du Bosquet MATIVA Jonction vers Ravel de Meuse ou vers Wanze

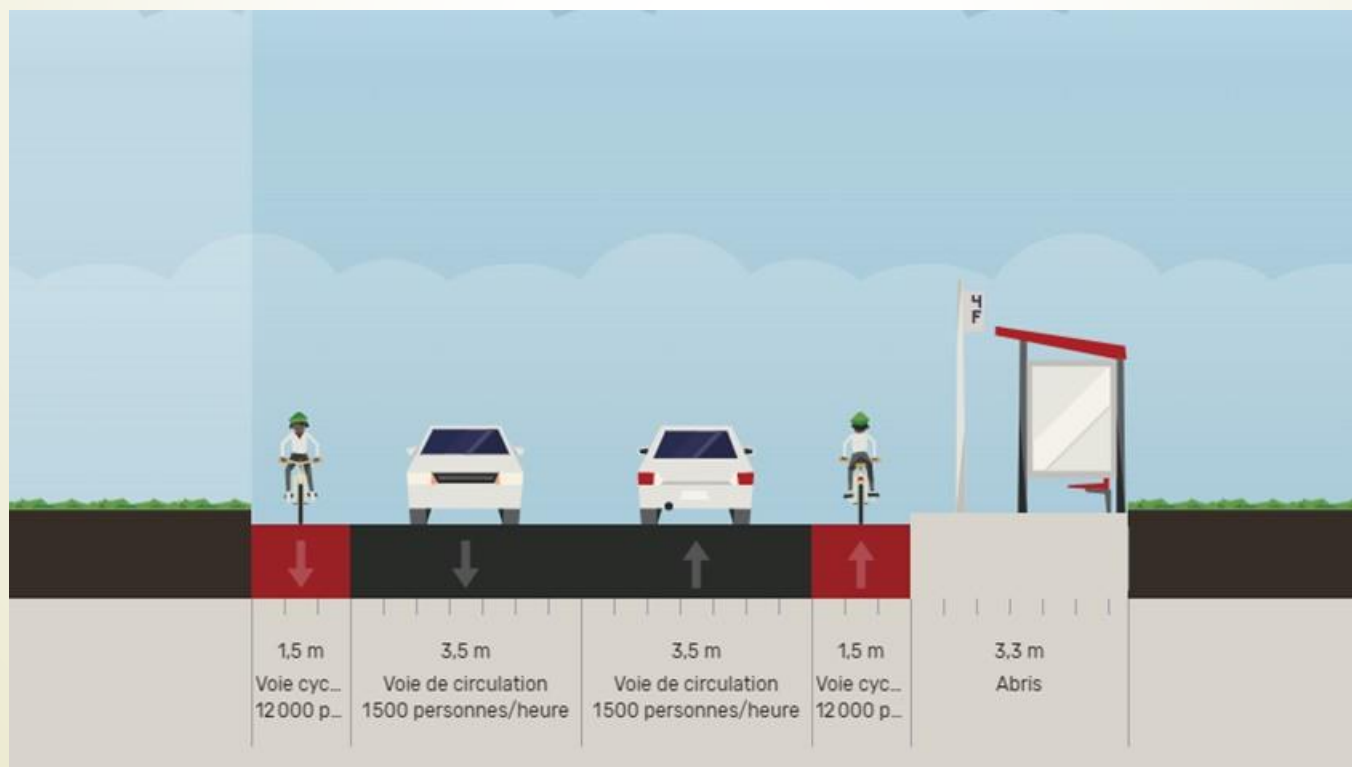
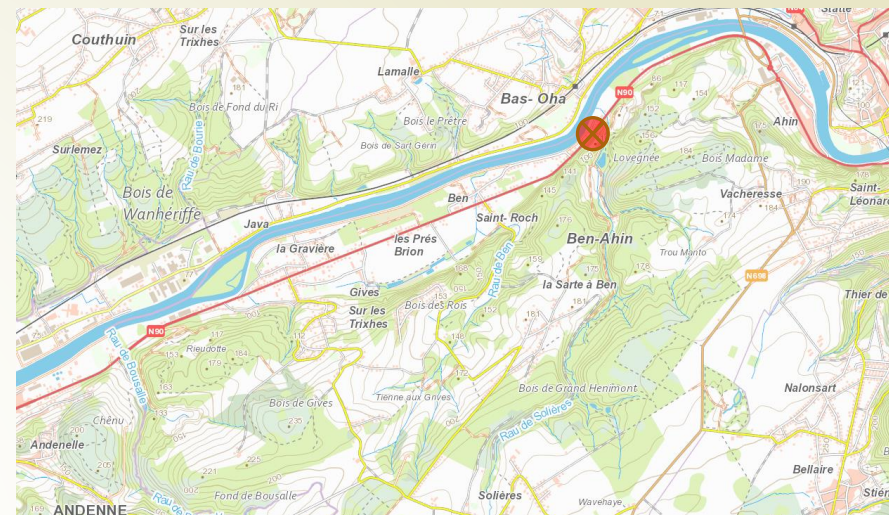
Suppression de la 2<sup>ème</sup> bande vers Andenne  
**Création d'une piste cyclable bidirectionnelle**  
 vers le RAVEL sur le large accotement  
 entre le rond-point et le chemin de terre  
 à côté du dépanneur Charlier



Création d'une **piste cyclable**  
 venant d'Andenne  
 Création d'une **bande cyclable**  
**suggérée** vers le Pont Pire et Wanze  
 Limitation de la vitesse à 70 km/h

Fiche 41 : **N90 Avenue du Bosquet et de Beaufort**  
Ahin - Elisée Beaufort accès VICIGAL vers Yvoir – Gives  
**N90 Chaussée d'Andenne de Gives à Andenne**

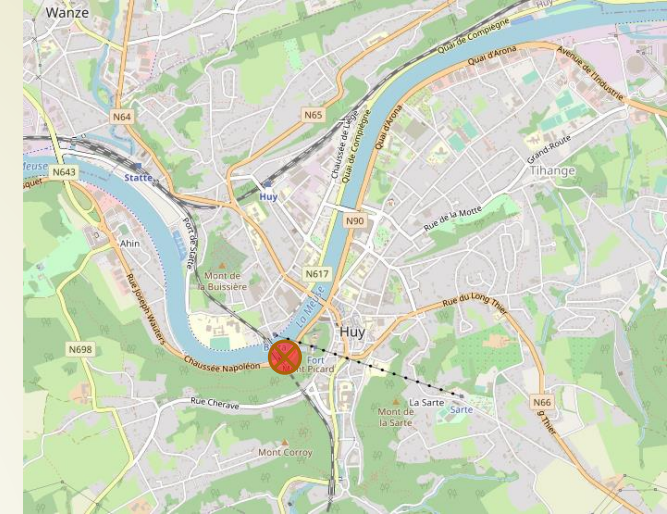
**Création de 2 pistes cyclables**  
Suppression de la bande centrale inutilisée  
Limitation de la vitesse à 70 km/h



## Fiche 42 : RAVEL ligne 126 HUY CINEY

Tronçon manquant Marchin ArcelorMittal TDM

Huy sud CHRH - tunnel - pont de fer - Saint Hilaire - Statte



### Création d'une piste bidirectionnelle

en parallèle de la voie très peu utilisée

Éclairage du tunnel

Séparateur physique si ligne de chemin de fer encore utilisée

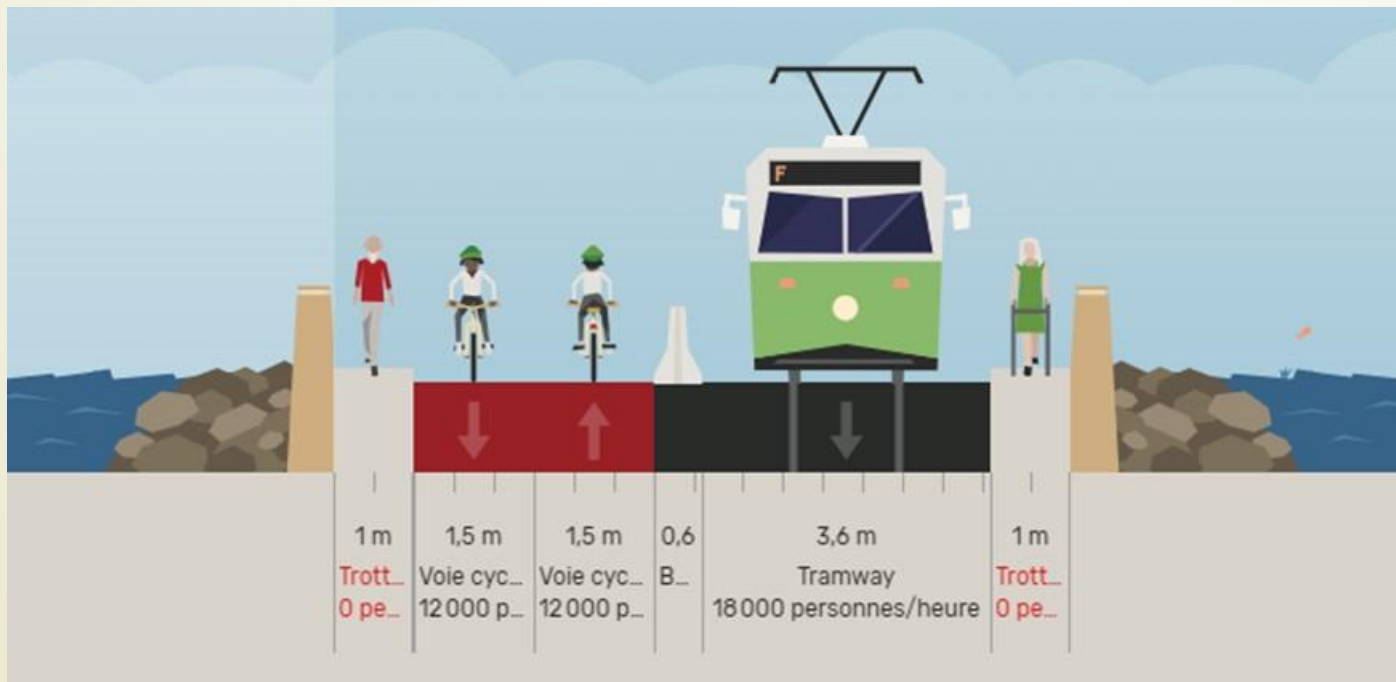
Permettant un accès direct

à la gare de Statte,

aux quartiers : St Hilaire - Batta - Téléphérique

aux quartiers : Grand Place – Collégiale - Fort

À l'hôpital

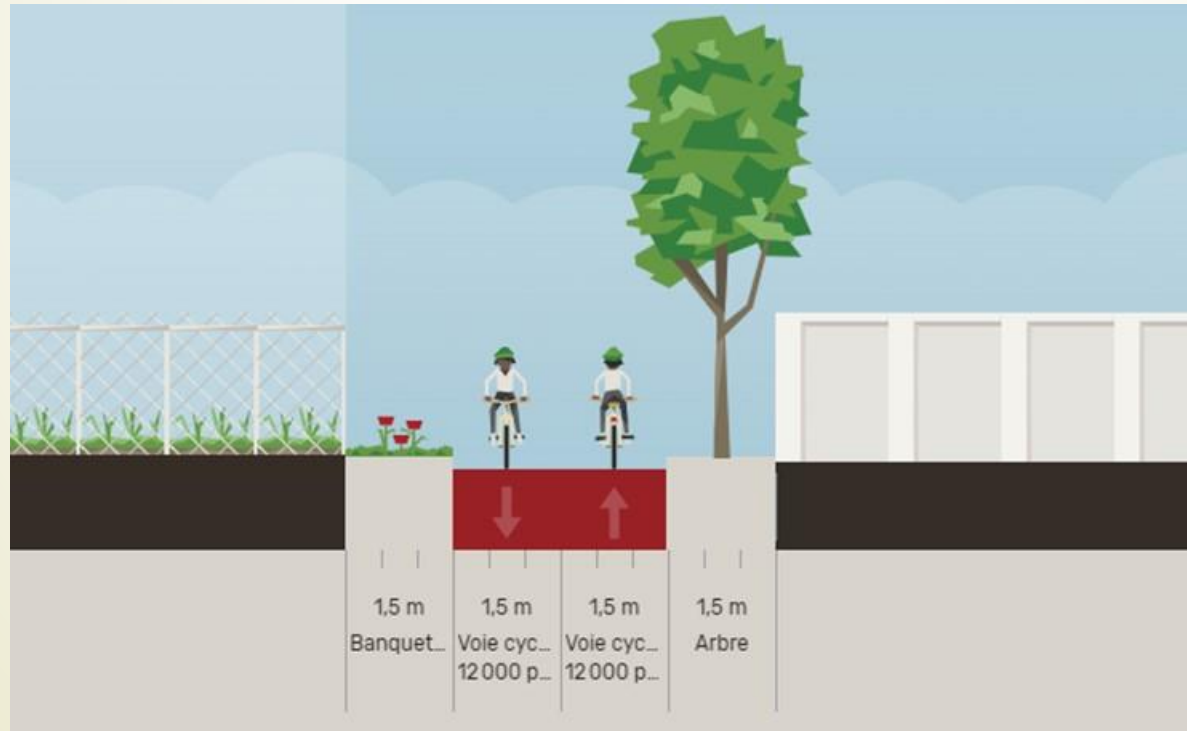
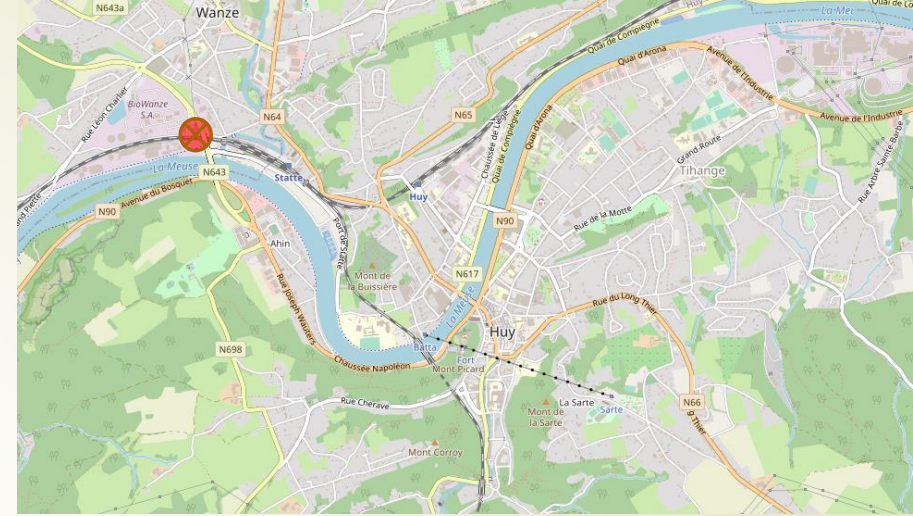


Jonction cyclable des 2 rives  
par  
**le pont de fer**  
et  
**le tunnel** vers CHRH  
... vers RAVEL  
Marchin-Ciney

Fiche 43 : **RAVEL ligne 127 Statte Hannut**  
Tronçon manquant Statte – Wanze - Moha

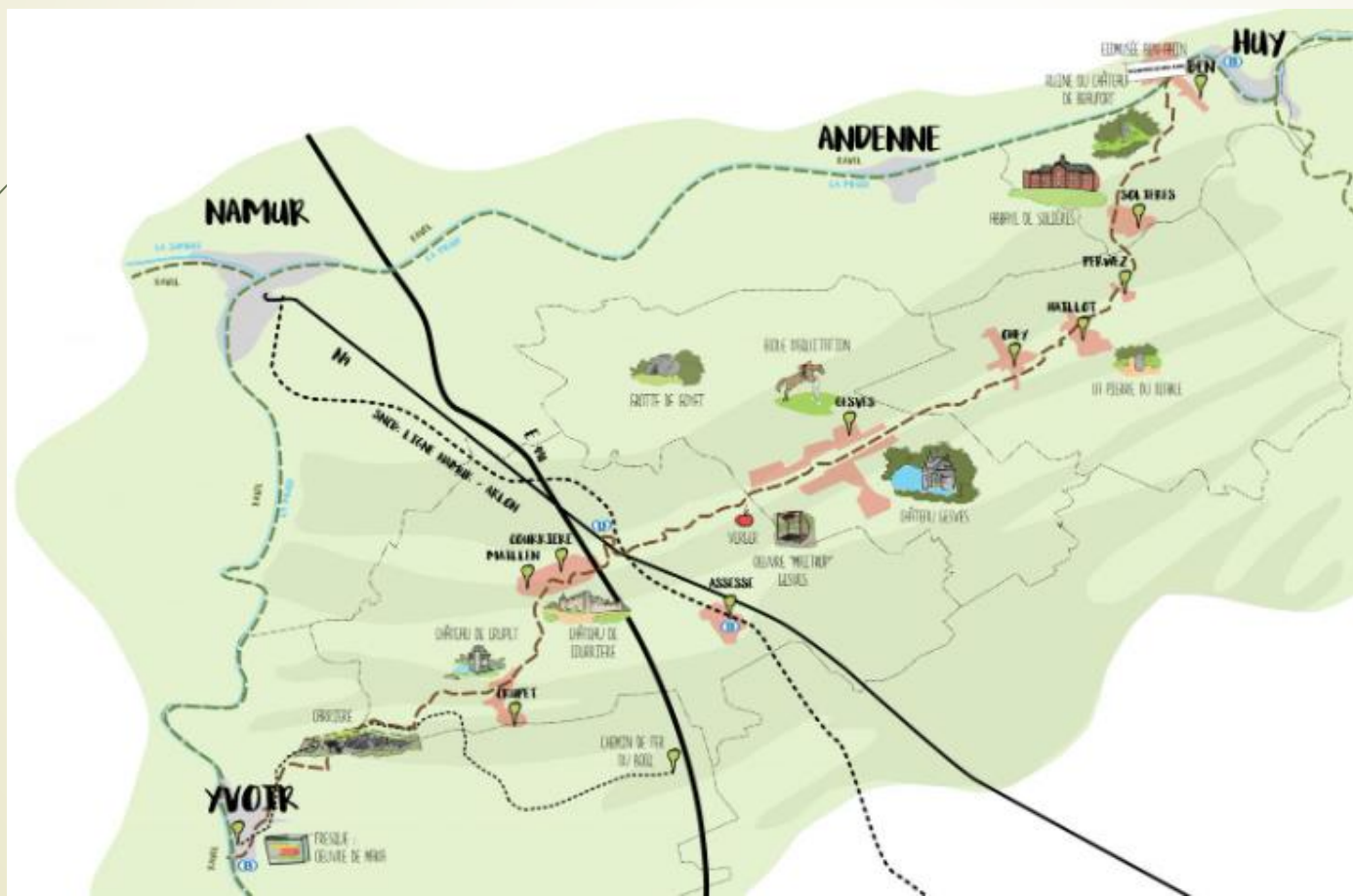
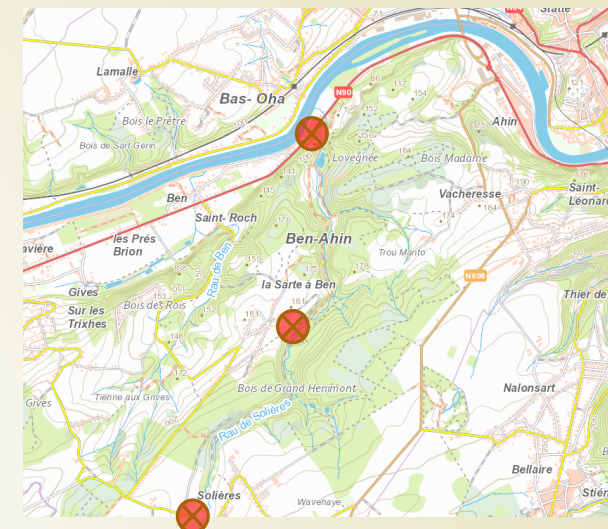
**Création d'une piste bidirectionnelle**

Donnant un accès direct  
à la gare de Statte,  
aux quartiers de Wanze - piscine  
au château de Moha  
Et au Ravel existant Huccorgne-Hannut



Fiche 44 : **VICIGAL – accès à la Sart à Ben et au village de Solières Huy** depuis Elisée Beaufort **vers Yvoir**

Création d'un itinéraire cyclable en cours 2023-2024  
**Entretien du caractère « cyclable pour tous » de l'empierrement qui sera posé**  
**Entretien de la végétation latérale** et des chablis nombreux dans ce site naturel



# Options étudiées mais non retenues

Pour information, argumentation et discussion



*Nous sommes à la disposition des gestionnaires-décideurs  
pour co-étudier et discuter des avants projets et d'autres options*

*L'équipe étude du GRACQ HUY*

Fiche 04.2 avec parking des 2 côtés : **N64 rue Neuve**

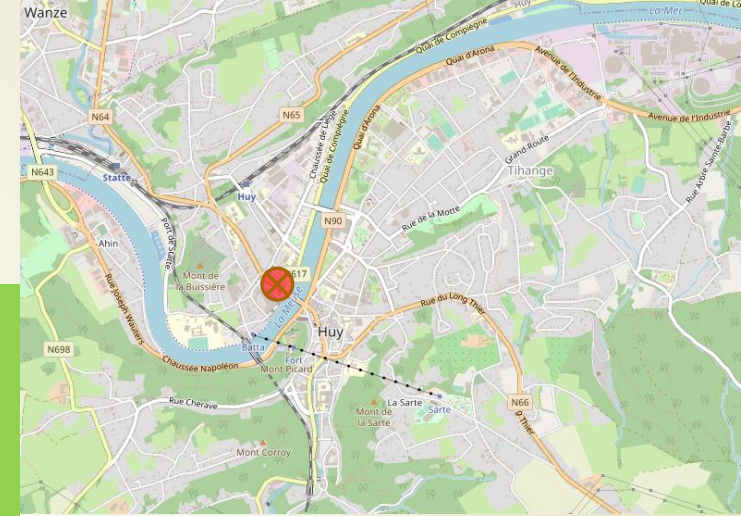
## Création de 2 voies de bandes cyclables suggérées étroites

Création de stationnement vélo

dans un emplacement de parking voiture de chaque côté de la rue

Rue commerçante : trottoirs actuellement trop étroits non modifiés

Passage en zone 30 km/h

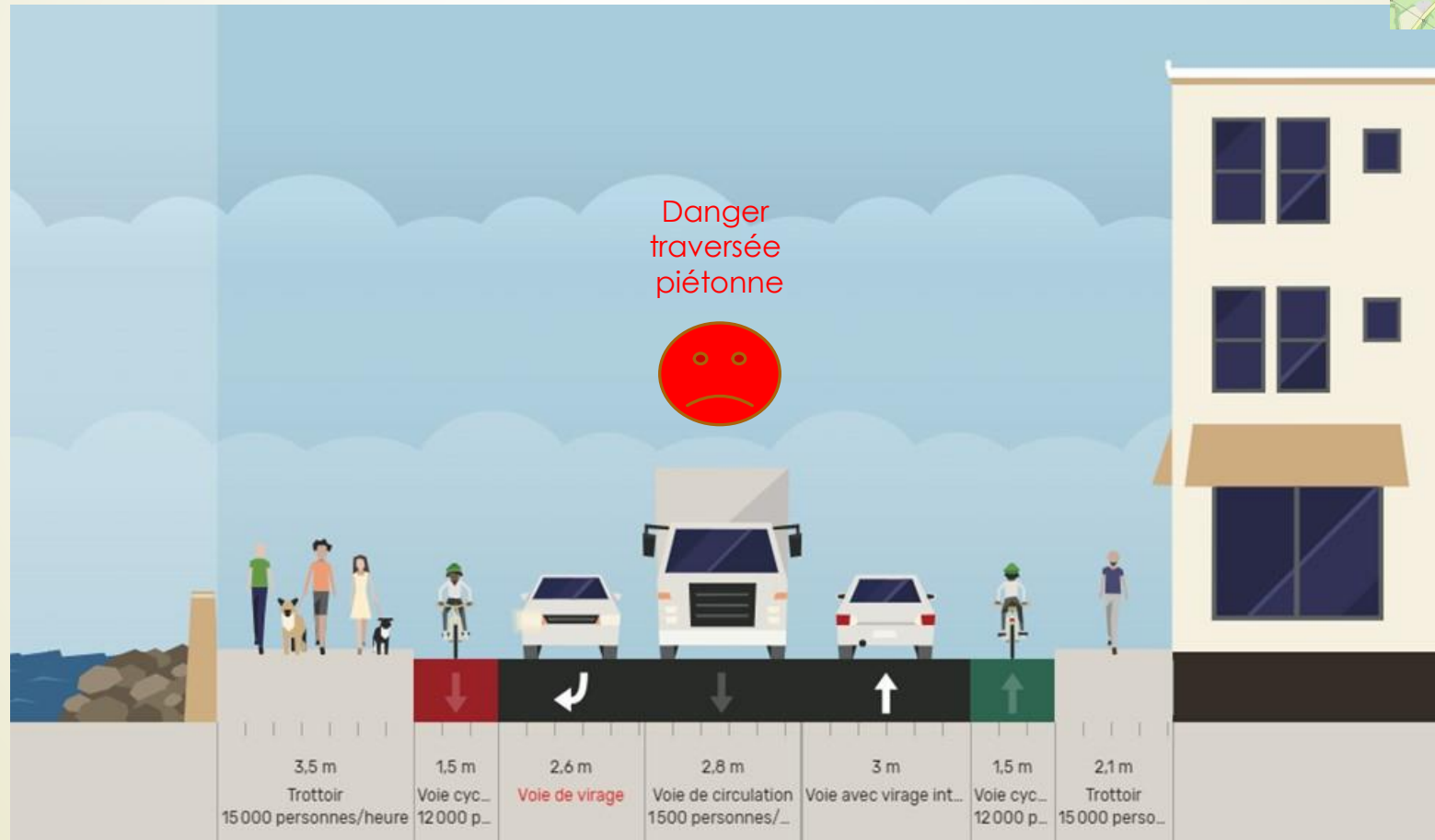
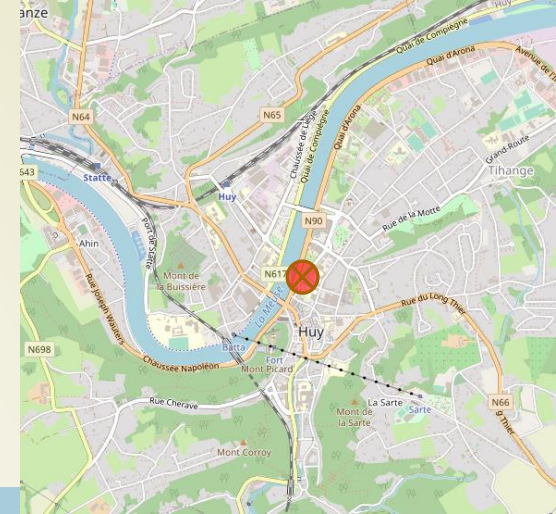


## Fiche 29.2 : Quai Dautrebande depuis le Rond-point Baudouin jusqu'à l'Avenue Delchambre

Création de 2 pistes cyclables marquées

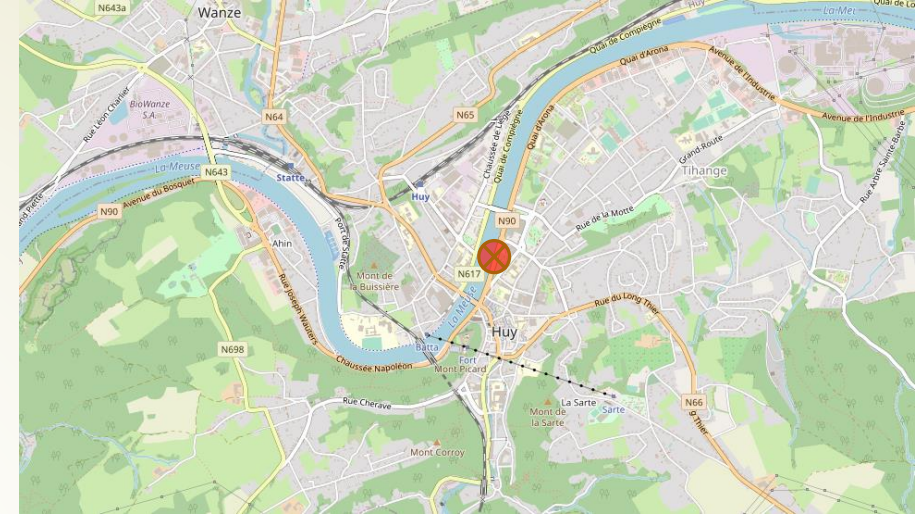
2 bandes automobiles vers pont Baudouin

Dangereux pour les piétons





## Fiche 30.2 : N90 Quai d'Arona entre le carrefour Delchambre et le carrefour Lebeau

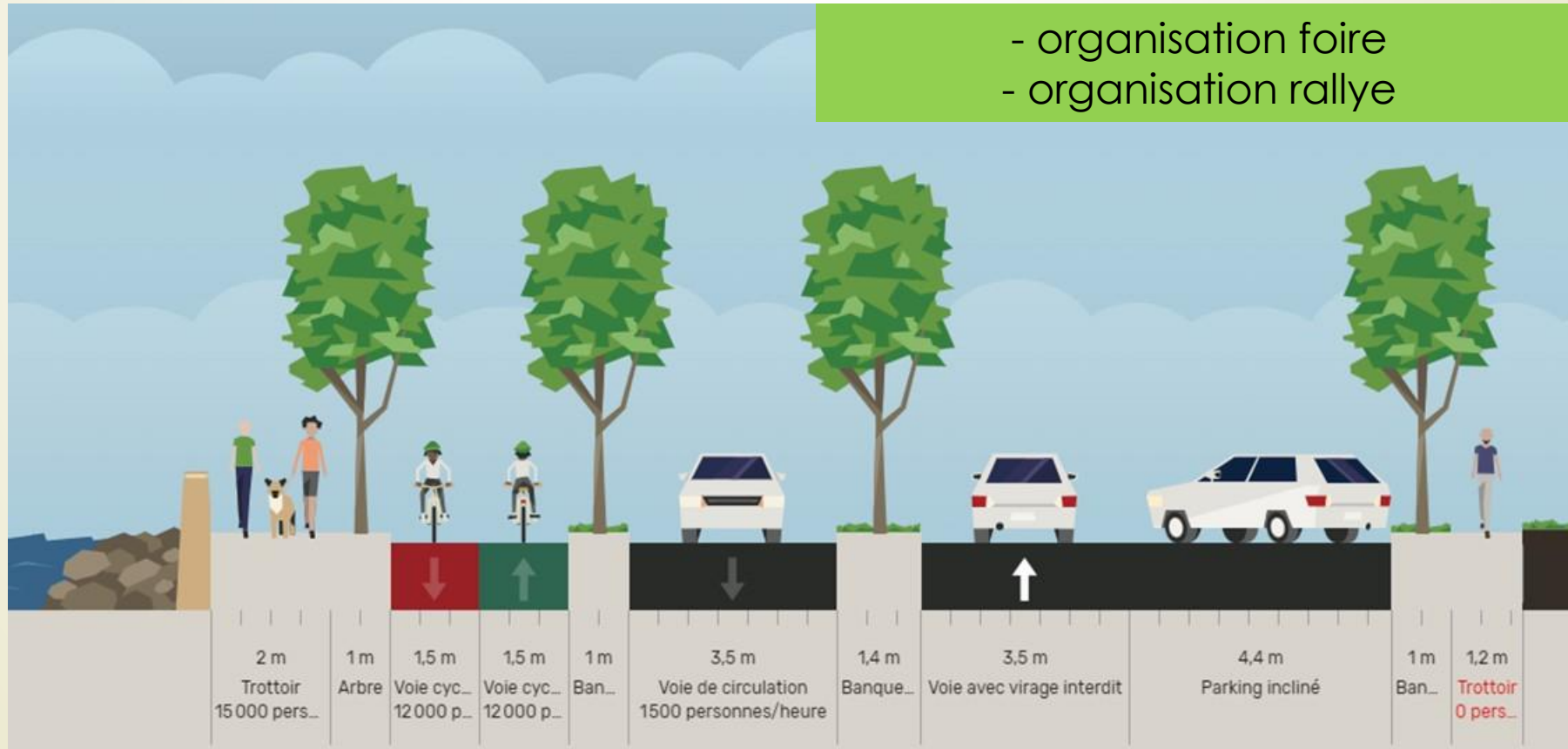


### Création d'une piste bidirectionnelle côté Meuse

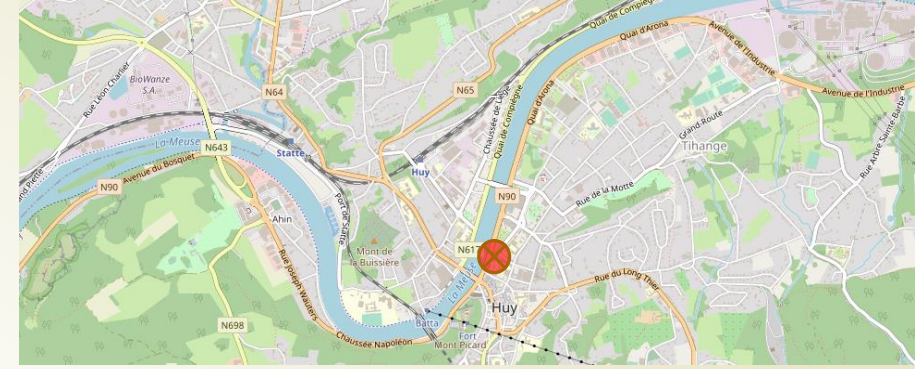
Parking en épi inversé

Quai arboré

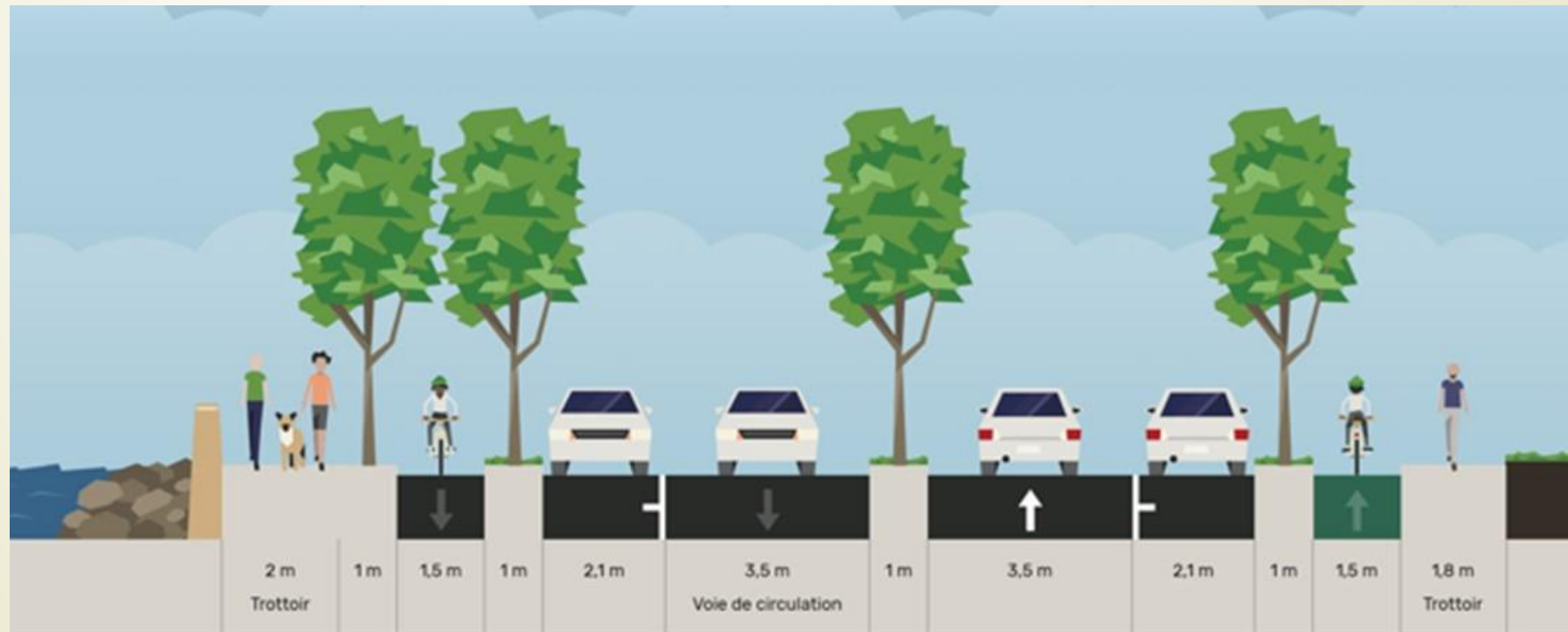
- organisation foire
- organisation rallye



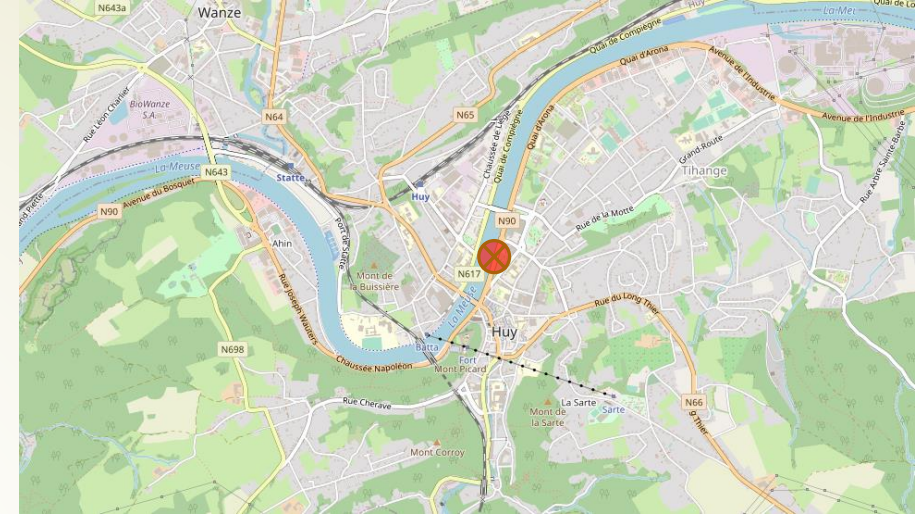
Fiche 30.3 : **N90 Quai d'Arona**  
entre le carrefour Delchambre et le carrefour Lebeau



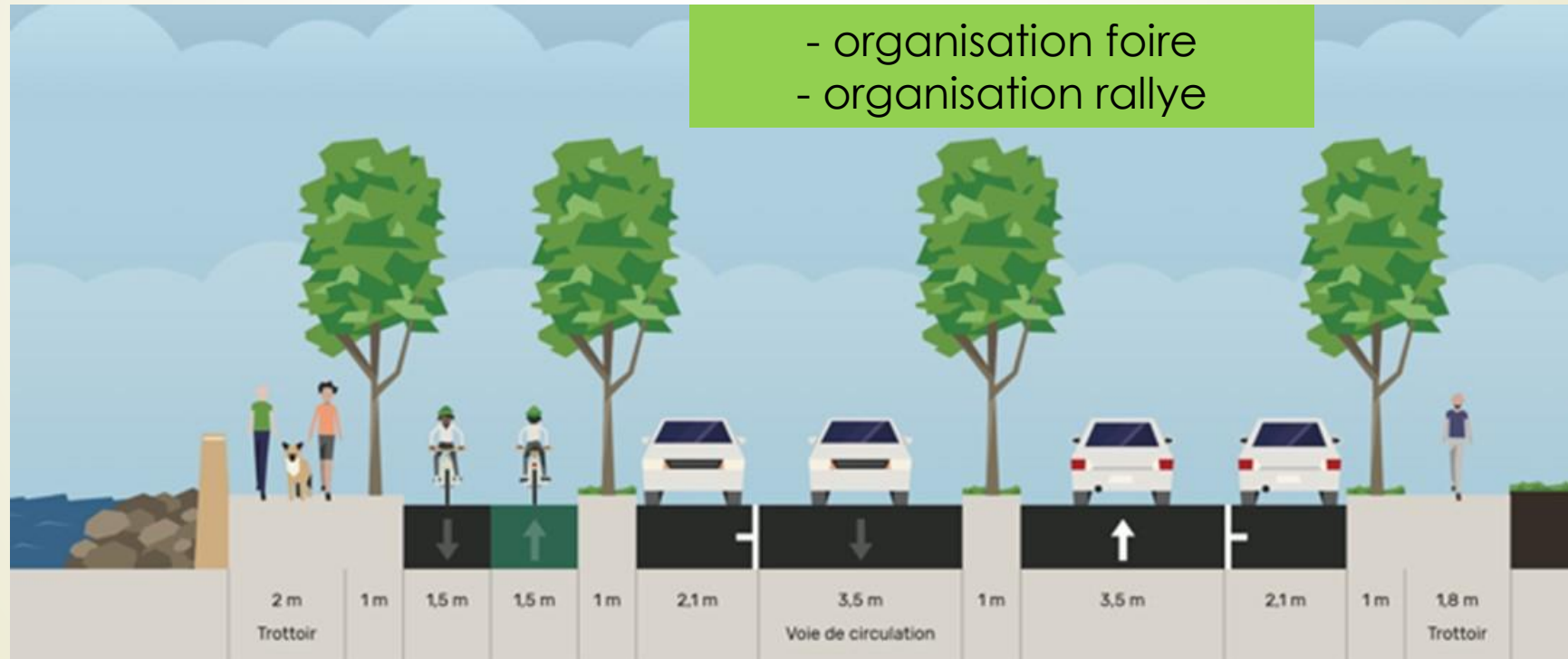
**Création de 2 pistes cyclables unidirectionnelles de chaque côté de la chaussée**  
Parking voiture côté Meuse pas très beau depuis le parc



Fiche 30.4 : **N90 Quai d'Arona**  
entre le carrefour Delchambre et le carrefour Lebeau

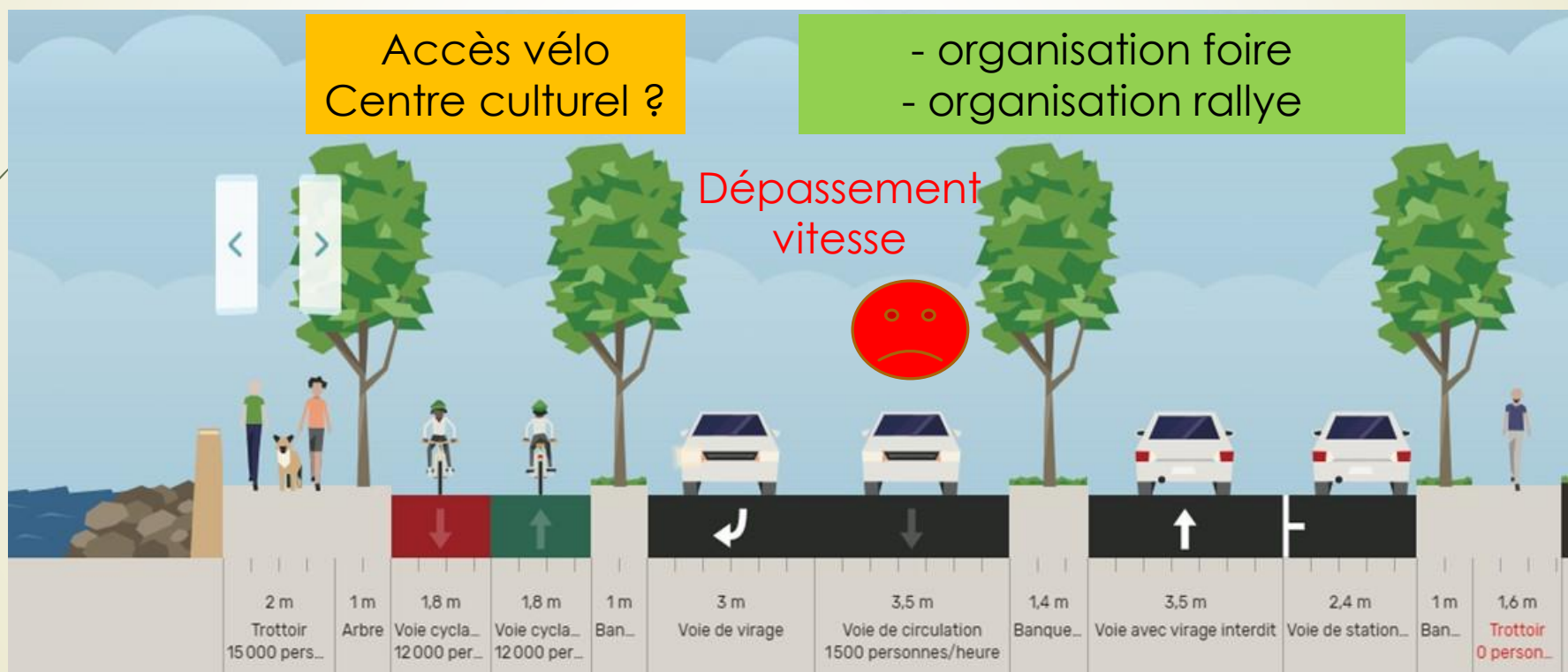
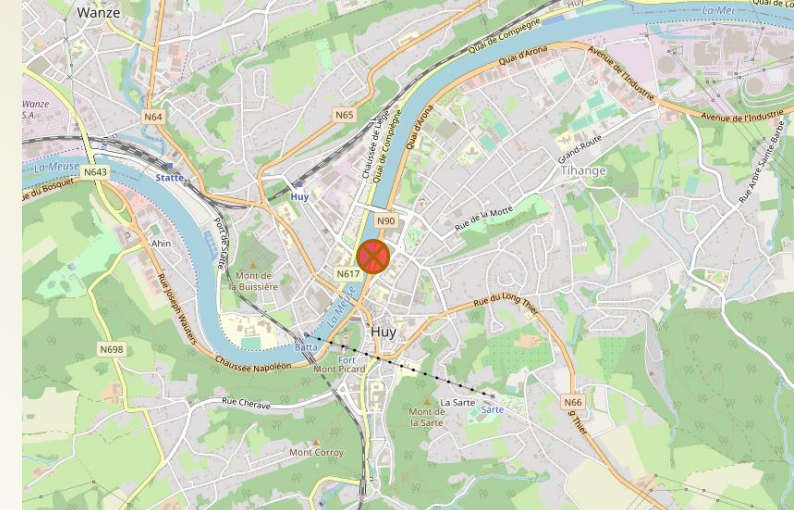


**Création d'une piste bidirectionnelle côté Meuse**  
Parking voiture côté Meuse pas très beau depuis le parc



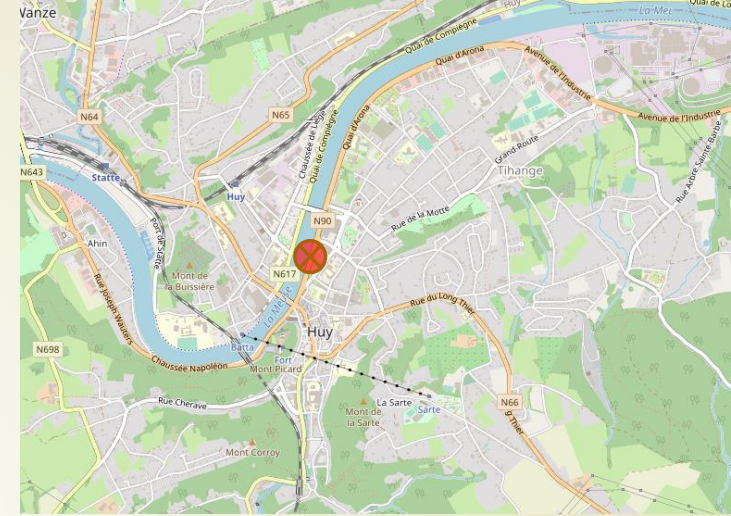
## Fiche 30.5 : N90 Quai d'Arona entre le carrefour Delchambre et le carrefour Lebeau

**Création d'une piste bidirectionnelle côté Meuse**  
Et conservation de 2 bandes de circulation vers le pont Baudouin



Fiche 30.6 : **N 90 Quai d'Arona**  
entre le carrefour Delchambre et le carrefour Lebeau

Création d'une piste centrale bidirectionnelle  
(cfr Marche en Famenne)



Fiche 30.7 : **N90 Quai d'Arona**  
entre le carrefour Delchambre et le carrefour Lebeau

*Création d'une piste bidirectionnelle coté parc*



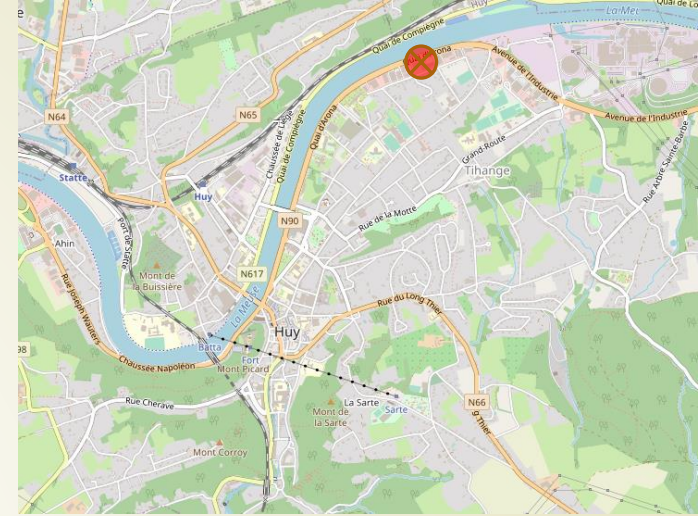
## Fiche 33.2 : Quai d'Arona – Quai de L'industrie

### Piste bidirectionnelle centrale

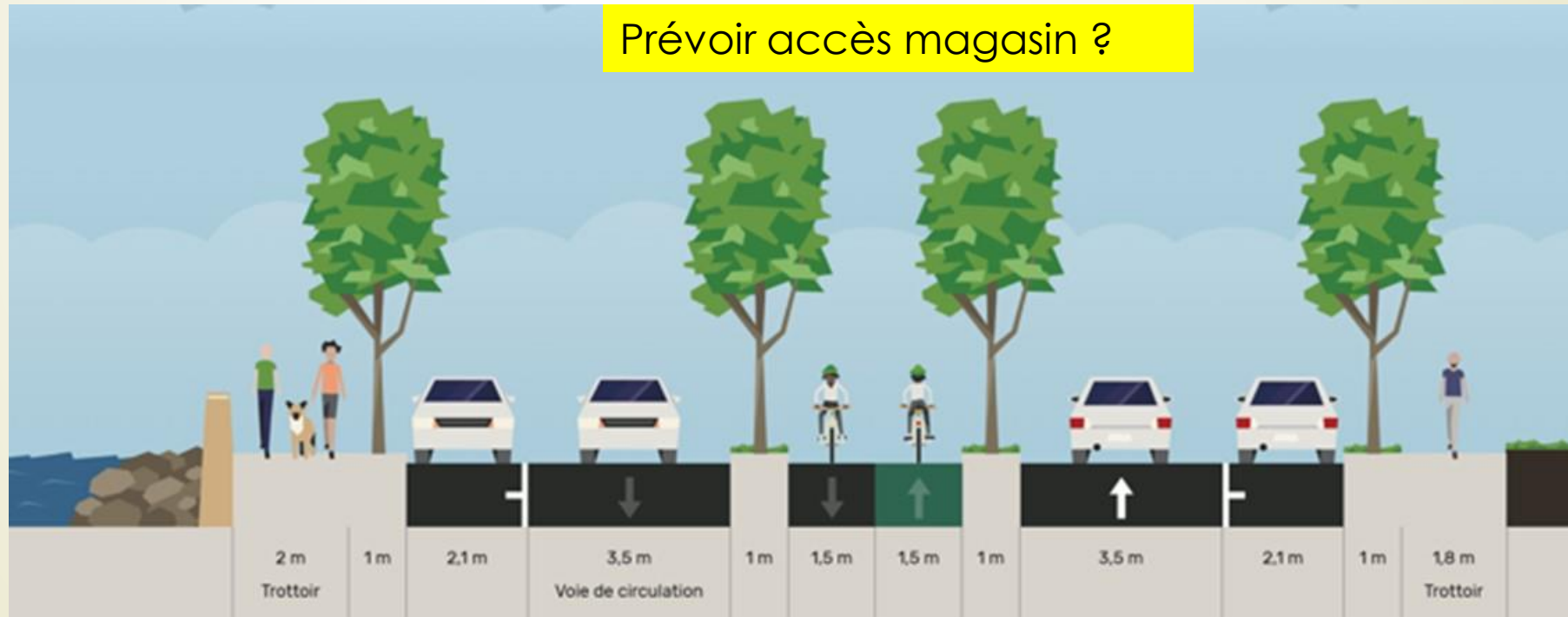
Réduction de la vitesse

À maximum 70 km/h

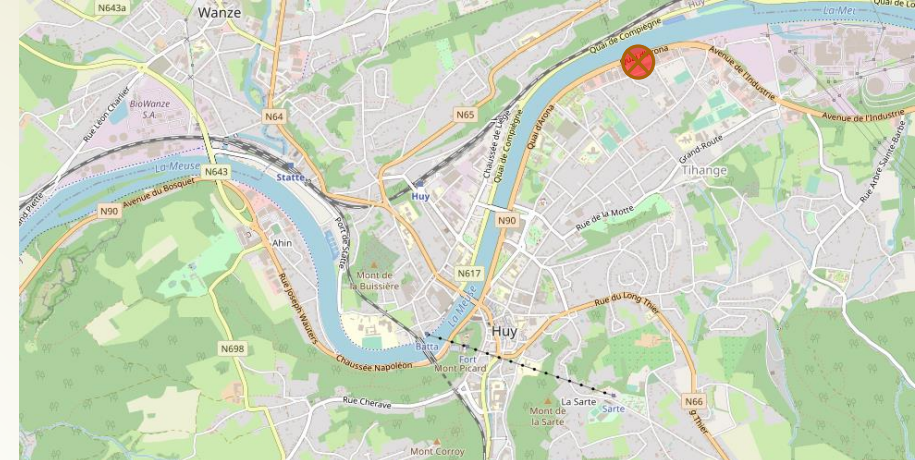
Voir à 50 km/h grâce aux ronds-points



Prévoir accès magasin ?



## Fiche 33.3 : N90 Quai d'Arona – Quai de L'industrie



Création d'une piste bidirectionnelle côté magasin





## Fiche 33.4 : N90 Quai d'Arona – Quai de L'industrie



### Piste bidirectionnelle côté Meuse

Réduction de la vitesse

À maximum 70 km/h

Voir à 50 km/h grâce aux ronds-points



Accès magasin ?

